

Fecha 25.01.2021	Sección Primera	Página 2
---------------------	--------------------	-------------

Vuelve ICA con 4T por sus fueros

VÍCTOR FUENTES

La constructora ICA, una de las más tradicionales del País, ha vuelto por sus fueros en este sexenio, luego de pasar por un proceso de concurso mercantil por insolvencia entre 2017 y 2018.

El Gobierno de la Ciudad de México asignó en diciembre a ICA seis contratos por 169 millones de pesos para mantenimiento en múltiples vialidades primarias, con lo que la empresa volverá a ejecutar obras públicas en la capital, luego de controversias legales por las fallas en la Línea 12 del Metro, construida en el sexenio 2006-2012 por un consorcio en el que ICA era socia mayoritaria.

ICA Constructora ganó 6 de las 24 licitaciones para repavimentar vías como Viaducto, División del Norte y Gabriel Mancera, que serán financiadas con 644 millones de pesos del Fon-

do de Capitalidad.

REFORMA publicó el 11 de enero que ICA Constructora obtuvo en septiembre de 2020 el mayor contrato que ha entregado el actual Gobierno federal, por 25 mil 849 millones de pesos más IVA, para construir el Tramo 4 del Tren Maya, que le fue adjudicado directamente porque la vía correrá paralela a una autopista que tiene concesionada entre Mérida y Cancún.

La empresa también ganó en junio de 2020 el contrato de 121 millones de pesos de Conagua para la primera obra del Parque Ecológico Lago de Texcoco, proyecto prioritario del Presidente López Obrador.

ICA-Fluor, en tanto, es una de las constructoras principales de la Refinería de Dos Bocas, valuada en más de 8 mil millones de dólares, que está a cargo de una empresa creada por el gobierno para esta obra,

denominada PTI Infraestructura para el Desarrollo.

En julio de 2019, ICA ganó un contrato de 58 millones de dólares, por 300 días, para trabajos iniciales de la refinería. PTI no ha publicado detalles de contratos subsecuentes, pero en septiembre de 2020, ICA y su socia Techint asumieron trabajos que abandonó la empresa KBR, que tenía contratos por 156 millones de dólares.

Jorge Arganis, actual Secretario de Comunicaciones y Transportes, fue el primer director de PTI, trabajó en ICA de 1977 a 1997, y en la primera mitad del sexenio de Marcelo Ebrard en la CDMX, cuando se construyó la Línea 12, fue titular de la Secretaría de Obras.

Banobras, por su parte, contrató a ICA en 2020 para rehabilitar 10 kilómetros de la autopista México-Querétaro, por 269 millones de pesos.



■ En junio pasado, AMLO dio el banderazo a las obras del tramo 4 del Tren Maya a cargo de la empresa ICA.

