

CAPITANES

Semana Decisiva

Esta semana será decisiva para AeroMéxico, de **Andrés Conesa**, ya que el miércoles próximo termina el plazo para llegar a acuerdos con sus sindicatos.

Las negociaciones para reducir costos laborales con las asociaciones sindicales de Pilotos Aviadores (ASPA), que lidera **Rafael Díaz Covarrubias**, y de Sobrecargos de Aviación (ASSA), que lleva **Ricardo Del Valle**, se han complicado.

Las pláticas se detuvieron porque ASPA no aceptó la propuesta de Aeroméxico para congelar salarios por 4 años y ahorros de hasta 22 por ciento.

En el caso de ASSA, la propuesta era congelar salarios hasta el término de 2023, la cual también fue rechazada.

Aeroméxico precisa lograr la reducción de costos laborales porque es uno de los compromisos con el fondo de inversión Apollo Global Management, de **Leon Black**, para el financiamiento por mil millones de dólares, de los cuales ha recibido 375 millones.

Tras la petición de dar por terminados los Contratos Colectivos de Trabajo, Aeroméxico volvió a la mesa de negociación. ASPA se mantiene en su postura de lograr un convenio temporal y ASSA realizará juntas para emitir un voto decisivo antes del miércoles.

Se sabe que el sindicato de pilotos está trabajando una nueva propuesta que implique bajas costos sin despedir personal.

Esperan Fallo

Una fase del Tramo 5 del Tren Maya, obra a cargo de Fonatur, donde manda **Rogelio Jiménez Pons**, está cerca de asignarse.

Será el 29 de enero cuando se defina al ganador de la primera fase de este tramo, que va de Cancún a Tulum, uno de los más competidos de todo el proceso.

El 15 de enero se presentaron las ofertas económicas de 9 consorcios, las cuales están en el rango de los 13 mil millones a los 24 mil millones de pesos.

La propuesta más baja es del consorcio formado por las empresas ASCH, China Power, Bcysa, Constructora Antar, Gybsa, Proser Asfaltos Guadalajara, Max y Cam, que ofreció 13 mil 999.4 millones de pesos.

La siguiente oferta es de Caltia Concesiones, Citcomex, Energycomex

y Copsa, que ofreció 15 mil 319.9 millones de pesos y la tercera fue de Construcciones Aldesem, China Railway y Regiomontana Construcción y Servicios, con 16 mil 475.5 millones de pesos.

Ya detrás vienen consorcios en los que participan OHL, ICA, Motta Engil, La Peninsular, Carso y Sacyr, por mencionar a algunas.

La licitación comprende la elaboración del proyecto ejecutivo, construcción de la vía férrea electrificada del Tren Maya, que incluye la ampliación de la carretera existente que va de Playa del Carmen a Tulum.

Lupa Laboral

La Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM), que preside **Gerardo Tajonar**, anda ofreciendo sus servicios pa-

ra asegurar que los exportadores cumplan con los acuerdos laborales planteados en el T-MEC.

Con la llegada de **Joe Biden** a la Presidencia de Estados Unidos, aumenta la presión para que México cumpla lo establecido en el T-MEC en materia laboral y se presume que habría una revisión con lupa por parte del vecino país del norte.

Por ello, la ANIERM se ha acercado a la Embajada de EU y a las cámaras empresariales para ofrecerse como acreditador o verificador que apruebe que las empresas instaladas en México cumplen con la normativa laboral.

De esta forma, se compartiría el esquema de revisión nacional, las metodologías sobre aseguramiento y calidad, con lo cual EU podría estar tranquilo de que se ponen en marcha los derechos laborales en el País.



Fecha 25.01.2021	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

En un principio se dice que sería el mismo Gobierno de EU el que haría las verificaciones a través de sus esquemas con los que cuenta en su Embajada en México.

Reinicio Parcial

Este fin de semana los autocinemas reiniciaron operaciones en la Ciudad de México, luego de que el Gobierno capitalino dio el visto bueno.

Desde el 19 de diciem-

bre del año pasado, cuando la ciudad entró en un nuevo confinamiento, cines y autocinemas debieron parar sus exhibiciones.

Ello ocasionó que el autocinema Citibanamex, operado por OCESA, que capitanea **Alejandro Soberón**, tuviera que cancelar su temporada de exhibición que contemplaba todo el periodo vacacional y con ello perdió la inversión para acondicionar una parte del Hipódromo de las Américas.

Hasta ahora no se sabe cuándo podría Soberón

volver a echar a andar este proyecto, que tuvo éxito durante su primera temporada de exhibición en septiembre y octubre del año pasado.

El que anunció el reinicio de sus operaciones fue **Ricardo Escoto Núñez**, de Drive Cinema, que por lo pronto reactivó dos de sus ubicaciones en la Ciudad de México.

Otro que encendió el proyector fue Autocinema Coyote, que lleva **Isaac Ezban**, y que recientemente abrió una sucursal en la ciudad de Puebla.

capitanes@reforma.com



ALEXANDRE NOGUEIRA...

Este capitán lleva la dirección de Mercedes-Benz Autobuses, que en medio de la pandemia de Covid-19 cerró el 2020 con una participación de mercado del 45 por ciento, seis puntos porcentuales superior a la del 2019. Durante el año pasado, la empresa entregó mil 515 autobuses.