

| | | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| Fecha 25.01.2021 | Sección Dinero | Página 1-5 |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|



T-MEC: a salvo sector automotriz

Cuenta corriente, Alicia Salgado:

El viernes pasado, los gobiernos de México, EU y Canadá publicaron los nombres de las armadoras que solicitaron regímenes para cumplir con las reglas de origen.



Cuenta corriente

Alicia Salgado
contacto@aliciasalgado.mx

T-MEC: a salvo sector automotriz

• Hace un año parecía que se vendría abajo la inversión realizada en los últimos 23 años.

El viernes pasado, los gobiernos de México, Estados Unidos y Canadá publicaron los nombres de las armadoras que solicitaron regímenes alternativos para cumplir con las reglas de origen impuestas en el T-MEC, conocidos como transiciones.

Hace un año, seis meses antes de la entrada en vigor del T-MEC, la urgencia del sector por la publicación de las reglas de transición era tal que parecía que en junio se vendría abajo la inversión realizada en los últimos 23 años, sin embargo, en abril se publicaron las reglas de transición del capítulo 4. Hay armadoras autorizadas que en su mayoría tienen sede en la Unión Americana y México,

Y las que hasta ahora se autorizaron son: Ford, de **Jim Farley**, que incluye la planta armadora de Hermosillo y la de Cuautitlán, además de la de motores de Chihuahua y la de transmisiones de Irapuato; FCA, de **Michael Manley**, que tiene siete plantas en México, incluyendo la de Teksid Iron, de Monclova concentradas en Saltillo, la de sistemas de automatización, de Cuautitlán, y la

más grande que tiene, en Toluca.

Otros planes de inversión para transitar al nuevo sistema de reglas de origen son: Volkswagen, que encabeza **Herbert Diess**, y en México tiene plantas en Puebla, San José Chiapa, de Audi; la de motores de Silao y la de camiones de Querétaro.

Mazda Moto, de **Akira Marumoto**, con su planta en Salamanca; Toyota Motor de México, que abrió su planta en Apaseo, además de la de Tecate, donde arman la Tacoma; Kia Motors México, con la planta de Pesquería, en Nuevo León; Nissan Mexicana, de **José Román**, con sus plantas en Morelos y Aguascalientes, y la coinversión Nissan Daimler, en Compa; Aguascalientes. Por cierto, en diciembre se retiró el icónico **Armando Ávila** de la vicepresidencia de manufactura Nissan y lo sustituyó **Joan Busquets**.

Las que no tienen planta en México y recibieron visto bueno son Tesla, Inc. con su planta de Fremont; Volvo Car USA, Hyundai Motor América y Kia Motors Manufacturing Georgia Inc.



| | | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| Fecha 25.01.2021 | Sección Dinero | Página 1-5 |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|

Es evidente que el régimen de transición alternativo al régimen de reglas de origen permitirá que las armadoras tengan un período, que finaliza el 1 de enero del 2025 o cinco años después de la entrada en vigor del T-MEC, para reconfigurar sus plantas y procesos a fin de alcanzar las reglas de origen.

Hay armadoras que no solicitaron un régimen de transición o que se encuentran en proceso de autorización: Grupo GM, de **Mary Barra**; Grupo BMW, con la planta de San Luis Potosí y Grupo Honda, con plantas en Jalisco y Guanajuato.

Si me apura, la operación de integración que está teniendo lugar en Monclova, con la integración de la Alianza Minero Metalúrgica, encabezada por **Julio Villarreal** y **Xavier Autrey**, será decisiva para que se pueda llegar a los porcentajes de contenido regional de 70 y 75% a partir del 1 de julio de 2023 y 2027, y, evidentemente, a la secretaria de Economía, **Tatiana Clouthier**, con el equipo de **Luz María de la Mora**, subsecretaria de Negociaciones Internacionales, les toca

conversar con la administración **Biden** para neutralizar cualquier protección artificial que no haya sido negociada en el T-MEC, algo no difícil si considera la política Buy America, de **Joe Biden**, pues sólo de las plantas mencionadas, la inversión comprometida suma casi 40 mil millones de dólares, sin tocar la cadena de valor.



DE FONDOS A FONDO

#CNA... Como le adelanté en noviembre, el jueves 28 de enero, en el marco de la Asamblea General Ordinaria del Consejo Nacional Agropecuario, se elegirá al sucesor de **Bosco de la Vega Valladolid**. Entre diciembre y enero, los dos candidatos han realizado sus recorridos: **Juan Cortina Gallardo**, considerado el candidato de la continuidad en el organismo, y **Vicente Gómez Cobo**, que se presenta por tercera ocasión para el puesto. ¡Un amigo suyo me dijo que si ganaba iba a ser por persistente!