

Fecha 08.02.2021	Sección Nacional	Página PP-4
---------------------	---------------------	----------------

Este año se avanzará 30% en el Tren Maya: Fonatur

⊕ No importa lo que suceda en 2021, pero la construcción de esta obra prioritaria deberá tener al menos ese porcentaje, indicó Rogelio Jiménez Pons, director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo.

⊕ Respecto a los recursos para frenar el proyecto, sentenció que las asociaciones “tienen el derecho de meter los amparos que deseen”, pero dijo que no representan a comunidades originarias.

GARANTIZAN TRABAJOS EN DERECHOS DE VÍA

Admiten demoras en obras del Tren Maya; apuestan a celeridad

⊕ El titular del Fonatur comentó que en este año habrá avance de 30 por ciento

EFE

@DDMexico

Rogelio Jiménez Pons, director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), organismo encargado de la obra emblemática del gobierno federal en el sureste del país, dijo que el Tren Maya tendrá un avance de 30% para finales de 2021.

“Este año tenemos a como dé lugar que llegar a conjuntamente a un 30% de avance en todos los tramos, es un promedio general, evidentemente también el inicio de alguna de las terminales”, aseguró el funcionario.

Dicho tren es una de las obras prioritarias del presidente Andrés Manuel López Obrador, y cuyo

plan busca que recorra cerca de mil 554 kilómetros en 7 tramos con 19 estaciones para transporte de pasajeros locales, turistas y carga en los cinco estados del sureste: Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán.

Su construcción comenzó en junio del año pasado con la meta de “terminar todo” en el segundo semestre de 2023, pero las obras han sufrido contratiempos, reconoció Jiménez Pons.

“Por un lado fue el Covid, que sí nos ha atrasado, y por otro lado unos eventos sustancialmente importantes en el ámbito del clima, fueron dos huracanes y cuatro tormentas tropicales”, admitió.

OPOSICIÓN A LAS OBRAS

El proyecto ha enfrentado recursos legales de asociaciones civiles

contra nuevas obras en tramos de Campeche y Yucatán, bajo el argumento de que las consultas públicas de pueblos originarios fueron insuficientes por carecer de la manifestación ambiental.

“No nos ha afectado porque mientras tengamos mil 500 kilómetros de trabajos y esto no esté generalizado sí ha sido muy puntual, por ejemplo, como estamos trabajando donde hay derechos de vía, un amparo no puede parar un derecho de una vía”, aseguró Jiménez Pons.

El titular del Fonatur opinó que las asociaciones “tienen todo el derecho de meter los amparos que deseen”, pero dijo que estas organizaciones no representan a las comunidades originarias.



Fecha 08.02.2021	Sección Nacional	Página PP-4
----------------------------	----------------------------	-----------------------

⊕ De acuerdo con autoridades a cargo de la construcción, los retrasos se dieron por la crisis sanitaria y diversas condiciones climáticas.

