

**COMIENZA IMPLEMENTACIÓN DEL REDISEÑO DEL ESPACIO AÉREO EN EL VALLE DE MÉXICO**

La primera fase del rediseño del espacio aéreo en el Valle de México, que contempla los aeropuertos de la Ciudad de México y Toluca, fue puesta en marcha ayer, señaló la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

**AEROPUERTOS**

# Arranca el rediseño del espacio aéreo: **SCT**

**La reestructuración contempla en primera fase el puerto aéreo de la CDMX y el de Toluca**

**ALDO MUNGUÍA**  
amunguia@elfinanciero.com.mx

La primera fase del rediseño del espacio aéreo en el Valle de México, que contempla los aeropuertos de la Ciudad de México y Toluca, fue puesta en marcha, señaló la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**.

Más que un cambio de ruta, la reestructuración del espacio aéreo considera la aplicación de la Navegación Basada en la Performance (PBN, por sus siglas en inglés), la cual permite que las aeronaves puedan navegar en rutas más precisas, directas y eficientes, en comparación con lo que ocurría antes, con lo que se trata de una optimización del espacio.

De acuerdo con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la PBN se basa en la navegación de área (RNAV), un método que permite la operación de aeronaves en cualquier trayectoria de vuelo deseada, lo que optimiza las rutas de acuerdo a las condiciones de tráfico, sin disminuir la seguridad.

Según la **SCT**, el rediseño del espacio aéreo podría traducirse en una reducción de hasta el 16 por ciento en el promedio del tiempo

de vuelo que operen en el sistema aeroportuario metropolitano, ahorro que también ayudará a reducir el consumo de combustible de las aeronaves.

**LA IATA SE DICE 'CONTENTA'**

La IATA dijo que la primera fase del rediseño del espacio aéreo en el Valle de México la dejó 'contenta', pues consideró las inquietudes de las aerolíneas y retrasó su implementación para garantizar la seguridad de las operaciones.

"Estamos, en palabras generales, contentos. Ha sido un desarrollo complejo porque la aérea de México es muy complicada, pero el rediseño se ha hecho de una forma muy responsable, y esperamos ver los beneficios para la industria", aseguró Peter Cerdá, vicepresidente para las Américas de la IATA.

En conferencia de prensa, el directivo en la región precisó que la puesta en marcha del rediseño del espacio aéreo es la primera de muchas fases, las cuales irán avanzando conforme se integren otros aeropuertos, como el de Santa Lucía, que se prevé inicie a operar en marzo del 2022.

Cerdá agregó que será en los siguientes años cuando se pueda evaluar qué tan eficaz es el rediseño del espacio aéreo y comenzar a ver los beneficios para las líneas aéreas, que se prevé pueda reducir su costo de combustible.

Los cambios en el espacio aéreo,

según simulaciones realizadas por NavBlue, permitirá una reducción de hasta 16 por ciento promedio del tiempo de vuelo de las aeronaves que operen en el espacio aéreo del sistema aeroportuario metropolitano.

José Ruíz Llorente, director de seguridad y operaciones de vuelo de la IATA para las Américas, señaló que las autoridades mexicanas colaboraron y permitieron retrasar la implementación del rediseño, e indicó que desde este primer día comenzarán a recabar datos para conocer si se incrementará la seguridad y cómo mejorará la eficacia de operación aérea.

"Es tiempo de analizar los datos que vamos a ir recibiendo, para ver que esos incrementos en seguridad y eficacia ocurran, eso va a ser uno de nuestras principales ocupaciones en los próximos meses, que es una de las prioridades, estaremos atentos y empezaremos a recabar datos inmediatamente", dijo Ruíz este jueves.

Por separado, José Alfonso Lozano, director de asuntos corporativos de Volaris, indicó que las autoridades mexicanas hicieron un buen trabajo en busca de optimizar el espacio aéreo.

"Hemos visto con mucho agrado de este rediseño del espacio aéreo, (...) se está buscando cómo optimizar el espacio aéreo, con más operaciones y más seguridad", apuntó.



Fecha <b>26.03.2021</b>	Sección <b>Empresas</b>	Página <b>20-22</b>
----------------------------	----------------------------	------------------------

*“Hemos visto con mucho agrado este rediseño del espacio aéreo, (...) se está buscando cómo optimizar el espacio aéreo”*

**JOSÉ ALFONSO LOZANO**  
Director de asuntos corporativos de Volaris

### La reconfiguración

Ya inició la primera fase para el rediseño del espacio aéreo de los aeropuertos de la Ciudad de México y Toluca.

- Proyecto** Rediseño del espacio aéreo del Valle de México.
- Evento** NavBlue hizo simulaciones del sistema aeroportuario metropolitano. Tendrá una reducción de hasta 16% promedio del tiempo de vuelo de las aeronaves que operen en ese espacio aéreo.
- Características**
  - Tiempos predecibles y mayor eficiencia en rutas de llegada y salida.
  - Reducción de las demoras operacionales, que se traducen en un aumento de la capacidad del espacio aéreo.
  - Reducción en el consumo de combustible y emisión de gases.

Fuente: NAVBLUE