

Fecha <b>07.05.2021</b>	Sección <b>Capital</b>	Página <b>PP-28</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

**Indemnizar a usuarios toca al gobierno capitalino, afirma la AMIS**

# Aseguradoras: los pagos, al Metro, no a las víctimas

**GMX OBTUVO EL CONTRATO POR ADJUDICACIÓN DIRECTA**

## Aseguradora indemnizará al STC, no a las personas, señala la AMIS

**El gobierno debe informar sobre compensaciones a víctimas y familiares, dice**

**DORA VILLANUEVA**

En el siniestro de Tláhuac por el que 25 personas han fallecido y 87 resultaron lesionadas, el asegurado es el Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro, no las personas, así que la manera en la cual se desahogarán compensaciones y reparaciones de daños a usuarios y transeúntes afectados la deben informar funcionarios de la Ciudad de México, informó la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

Grupo Mexicano de Seguros (GMX Seguros), la aseguradora del Gobierno de la Ciudad de México, informó que trabaja con las autori-

dades del STC “para proceder con lo conducente en la atención a este siniestro”. Recalcó que serán los funcionarios capitalinos los que establezcan los canales de comunicación hacia las víctimas y sus familias.

“La familia que fue dañada, que fue lastimada, que lamentablemente tuvo una pérdida, no es la persona que está asegurada por GMX, a menos que GMX además tenga una póliza con esas personas por separado. Al ser el asegurado el Metro, el primero que tiene que sentarse rápidamente con la compañía de seguros es la empresa, de tal suerte que pueda atender las coberturas que tiene contratadas”, detalló en videoconferencia de prensa Édgar Karam, vicepresidente de las aseguradoras mexicanas.

De acuerdo con un oficio del 31 de diciembre de 2020, GMX obtuvo por adjudicación directa el contrato de un seguro integral para el gobierno de la Ciudad de México por 329 millones de pesos, uno para semovientes —“animales o seres orgáni-

cos que viven, sienten y se mueven por propio impulso”, de acuerdo con las definiciones de la póliza de un año previo— por 28 millones de pesos, y uno más por 298 millones 406 mil pesos para el STC.

En general, la cobertura del Programa Integral de Aseguramiento de Bienes Patrimoniales y de Personas del Gobierno de la Ciudad de México cuesta 2 millones 84 mil pesos diarios a los capitalinos, incluidos impuestos, y sólo la del Sistema de Transporte Colectivo asciende a 817 mil 553 pesos diarios.

Ante los gastos que en lo inmediato están realizando familias con algún integrante hospitalizado o fallecido por el derrumbe de la *línea dorada*, tanto Karam como Juan Patricio Riveroll, también vicepresidente de la AMIS, reiteraron que no se conocen los términos de la póliza ni los plazos que tiene la aseguradora para responder, pero el que debe compensar a las personas afectadas es el Metro, no directamente GMX.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>07.05.2021</b>	Sección <b>Capital</b>	Página <b>PP-28</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------



▲ Exequias del señor Juan José Galindo, una de las 25 víctimas mortales del desplome de una trabe y dos vagones del Metro en la línea 12. Familiares y vecinos lo despidieron con un grupo de música nortea en el panteón de San Lorenzo. Foto Alfredo Domínguez