

Fecha <b>07.05.2021</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>13</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

## No existe emergencia financiera: Sheinbaum

• Por **Karla Mora**

karla.mora@razon.com.mx

**APESAR DE LA REDUCCIÓN** en el número de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), del aumento en los gastos de subsidio por pasajero y del accidente ocurrido con la Línea 12, no existe una emergencia financiera, afirmó la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo.

En conferencia de prensa, la mandataria aludió a las declaraciones que hizo recientemente el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de la CDMX, en las que señaló que la austeridad fue la responsable de la falta de mantenimiento al Metro.

Sheinbaum Pardo expuso que se trata de una "falsa idea", pues la austeridad republicana significa la disminución y erradicación de los gastos suntuarios del Gobierno, no así en la operación de las distintas áreas de éste, incluido el Metro.

"El organismo de transporte ha tenido recursos suficientes y no se escatimará jamás en el mantenimiento y operación del STC (...) No, no existe emergencia (financiera) y el Gobierno se va a hacer cargo", agregó.

Aún con las dificultades por la disminución de presupuesto anual, el Metro tuvo un mayor cálculo fiscal debido a la reducción de ingresos propios, como consecuencia de la baja de usuarios.

"En 2020 hubo una ligera reducción asociada a la disminución de ingresos propios, pero el Gobierno tuvo un subsi-

dio adicional al Metro, aun con la baja de ingresos por la pandemia. Si lo traduces en presupuesto por pasajero, se ve claramente que al contrario, no hubo una reducción, sino un incremento", explicó.

La Jefa de Gobierno aseguró que para determinar los gastos que implicarán las reparaciones derivadas del desplome de la Línea 12 en su tramo de la estación Olivos, se deben esperar los resultados de los peritajes para aplicar el seguro correspondiente.

Al respecto, Luz Elena González, titular de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) de la capital, aseguró que el Metro no presenta subejercicio, ya que el presupuesto del 2020 fue exactamente el mismo que se tenía disponible.

"El presupuesto del año pasado se modificó por la reducción en ingresos, producto del boletaje. De un monto original de 15 mil 652.7 millones de pesos, cambió a 14 mil 290.5 millones", detalló.

### o el dato

**A pesar** de que disminuyeron los ingresos del Metro en 2020, por el boletaje, no hubo pérdidas de recursos para operación y mantenimiento del STC, informó la SAF de la capital.



**"EL ORGANISMO** de transporte ha tenido recursos suficientes y no se escatimará jamás en el mantenimiento y operación del STC"

**Claudia Sheinbaum**  
Jefa de Gobierno de la CDMX

