

DEUDA DEL NAIM 'AHORCA' CONTINUIDAD FINANCIERA DEL AICM

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) afecta a los estados financieros del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), lo que pone en duda la viabilidad del negocio del principal puerto aéreo del país.

INFRAESTRUCTURA

La deuda del NAIM 'ahorca' continuidad financiera del AICM

El gobierno paga 210 mdd anuales que vienen de la TUA del aeropuerto capitalino

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) está afectando a los estados financieros del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), lo que pone en duda la viabilidad del negocio del principal puerto aéreo del país.

De acuerdo con una auditoría realizada por Mazars a los estados financieros consolidados del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), al 31 de diciembre de 2020, las obligaciones del aeropuerto capitalino como aval de los pagos a los bonistas "generan una duda significativa acerca del AICM para continuar como negocio en marcha".

Tras la cancelación del aeropuerto de Texcoco en 2019, la actual administración decidió liquidar los fideicomisos, entre ellos el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (MEXCAT, por sus siglas en inglés), que tenía reservas por 6 mil millones de dólares para financiar el proyecto aeroportuario.

Como parte de la estrategia, la Federación compró mil 800 millones de dólares en papeles y el resto, 4 mil 200 millones de dólares, acordó pagarlo a los bonistas a más de 20 años.

Los recursos para pagar ese monto provienen de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) del AICM, es decir, todos los recursos obtenidos a través del cobro de este derecho, van al fideicomiso 80460, para cubrir los 210 millones 875 mil 645 dólares anuales que paga el gobierno a los bonistas, lo que equivale a poco más de 4 mil 206 millones de pesos.

En 2020, el AICM tuvo una pérdida neta de mil 180 millones 750 mil pesos, de acuerdo con el informe de los auditores independientes, debido a la disminución de casi la mitad de los ingresos del puerto aéreo, sobre todo, a causa de la pandemia.

Aunque el gobierno cubrió la totalidad del pago a los bonistas, que incluye los intereses, dejó al AICM con una fuerte pérdida que lo coloca en una endeble posición financiera de cara a 2021, en el que debe amortizar otros 210 millones de dólares

por la cancelación del NAIM.

El documento también reveló que mediante un acuerdo, el GACM cedió la responsabilidad para cubrir la deuda al AICM, por lo que este último "garantizó el pago de los recursos invertidos en el avance de la obra del NAIM por 4 mil 200 millones de dólares por la deuda contraída por el Fideicomiso 80460 mediante el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA1".

La cancelación del NAIM supuso, según con el secretario de Hacienda, Arturo Herrera, un costo de poco más de 113 mil millones de pesos, esto tras una revisión de la auditoría realizada hace unos meses, que arrojó que el cese del puerto aéreo superaba los 330 mil millones de pesos.

113,000

MILLONES DE PESOS

Es lo que habría implicado la cancelación del aeropuerto de Texcoco, según Hacienda.



Fecha 07.05.2021	Sección Empresas	Página 18-21
----------------------------	----------------------------	------------------------

AFECTA FINANZAS

La fuerte deuda en dólares que tiene el gobierno con los fideicomisos 'aprieta' las finanzas del AICM.

Empresa	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).
Evento	La deuda de los fideicomisos que ocasionó la cancelación del NAIM pone en duda la viabilidad financiera del AICM.
Características	El Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (MEXCAT), tenía reservas por 6 mil mdd. La Federación recompró mil 800 mdd en papeles y el resto, 4 mil 200 mdd, acordó pagarlo a los bonistas a más de 20 años. En 2020, tuvo una pérdida neta de mil 180 millones 750 mil pesos

Fuente: GACM