

CAPITANAS

Ofertas por el tren

Hoy es cuando las empresas interesadas en construir los 43 trenes y sistemas ferroviarios del Tren Maya deberán presentar sus ofertas técnicas y económicas a la autoridad.

Este contrato es el más 'jugoso' del proyecto, ya que se estima que ronda los 40 mil millones de pesos.

Durante el proceso de licitación pública internacional, al menos 11 empresas han mostrado interés a través de formulación de preguntas en las tres juntas de aclaraciones e incluso pidieron extender por 90 días la presentación de propuestas por la complejidad que conlleva el contrato. La fecha

finalmente se aplazó, pero únicamente 10 días.

Entre las empresas interesadas destacan Alstom, que capitanea **Maite Ramos**; CAF, que dirige **Maximiliano Zurita**; y Thales México, de **Jean-Pierre Nougie**.

Habrá que ver si en Fonatur, a cargo de **Rogelio Jiménez Pons** y que está a cargo del proyecto, afecta de alguna manera que tanto Alstom como CAF participaron en la Línea 12 del Metro, donde esta semana colapsó una trabe que le costó la vida a al menos 25 personas.

El fallo de este concurso está previsto para el próximo 26 de mayo.

Votan pilotos

Los 118 pilotos activos de Aeromar, que capitanea **Danielo Correa**, tendrán hoy una asamblea para que les presenten un acuerdo de apoyo para la aerolínea.

Será la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), sindicato que los representa y lleva **Rafael Díaz Covarrubias**, el que les presente el convenio.

Actualmente, los pilotos laboran con una reducción salarial del 30 por ciento, pero el acuerdo considera un aumento sobre su sueldo base, sin considerar el descuento, y sobre ese nuevo salario aplicarán una baja cuyo porcentaje se hará público en la asamblea.

Dicho de otro modo, les subirán el salario para volverlo a recortar.

Otro asunto que forma parte del acuerdo, es que la

aerolínea empiece a pagar poco a poco lo que adeuda a pilotos y al sindicato por horas extras, cuotas sindicales y otros conceptos.

La intención es apoyar a la empresa para preservar la fuente de empleo, afectada por la pandemia de Covid-19 que redujo la demanda de viajes en avión.

El acuerdo será votado durante todo el fin de semana y el lunes se conocerán los resultados.

Van por más

Los que le están 'echando toda la carne al asador' son los de Laboratorios Silanes, que lleva **Jaime López de Silanes**, y que ante la fuerte competencia a partir de este año van a aumentar el número de lanzamientos.

Hasta ahora, el laboratorio mexicano presentaba, en promedio, una solución

terapéutica cada año, pero este 2021 será el primer año con cinco lanzamientos.

La evolución se da por el enfoque en investigación y desarrollo para atender la demanda de la población que padece enfermedades crónico-degenerativas.

Cada año, Silanes invierte 10 por ciento de sus ventas en investigación de moléculas nuevas, combinaciones a dosis fijas y en antivenenos. En años recientes ha incursionado en nuevas áreas como atención al sistema nervioso central y, próximamente, lo hará en salud respiratoria, femenina y masculina.

Cabe destacar que su portafolio de medicamentos no solo se encuentra en México, sino que atiende la demanda de 15 países.

Con al menos una decena de medicamentos en espera de que la Comisión Federal para la Protección



Fecha 07.05.2021	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), que lleva **Eduardo Svarch Pérez**, le otorgue los respectivos registros sanitarios, Silanes espera aumentar su presencia en Europa, Asia y toda América.

Diabetes, colesterol, hipertensión, dolor y vitamínicos son algunas de las principales áreas en las que Silanes participa en la industria con un volumen superior a 50 millones de medicamentos.

Éxito temporal

Aunque a nivel federal las políticas de austeridad han sido cuestionadas, para el estado de Veracruz, que encabeza **Cuitláhuac García**, hay cosas positivas por ahora.

Esta semana, la calificadora HR Ratings, de **José**

Fernando Montes de Oca, subió la nota crediticia de Veracruz dos escalones, de BBB- a BBB+ con perspectiva positiva.

La calificadora reconoció que el estado aumentó sus ingresos propios y redujo sus necesidades de deuda de corto plazo, a pesar de la pandemia. Esto se logró al recortar gastos en varios programas para canalizarlos a salud.

Aun así, el estado no la tiene fácil en el futuro próximo. En 2019, Veracruz tuvo que recurrir a 2 mil 400 millones de pesos en deuda de corto plazo; en 2020, mil 800 y este año necesitaran por lo menos mil millones.

Además, todavía cargan con 54 mil 610 millones en pasivos, 5 mil millones menos que en 2018 y quieren recortar otros 5 mil millones para 2024.

capitanes@reforma.com



MARINA DIAZ IBARRA...

Es la nueva integrante del consejo de administración de Genera, controladora de Banco Compartamos, Compartamos Financiera y ConCrédito. Será la tercera mujer en el consejo y con su llegada la compañía alcanza un 27 por ciento de representación femenina.