



Ése es el nombre de la empresa que constituyeron 10 socios con el 10% cada uno, para adquirir el 55% de Grupo Acerero del Norte de la familia **Ancira**, y controladora de Altos Hornos de México. El otro 45% lo retiene la familia **Autrey**.

La AMMI está en el proceso de someter a la Cofece, la propuesta de integración, para estabilizar operativa y financieramente a la empresa en Monclova. Le puedo comentar que nueve de los 10 socios convocados por **Julio Villarreal**, no tienen como principal giro la producción de acero, no tienen intereses económicos en empresas de producción de acero, pero en su carrera profesional han estado relacionados con la industria, algunos le han dado la vuelta a empresas emproblemadas, tienen prestigio y son en los ramos en que han participado. Sólo hay un estadounidense.

Entre los que le puedo mencionar porque me fue autorizado, está **Policarpo Elizondo**, presidente del Consejo de Administración de Consorcio Agroindustrial Regiomontano, dedicado a la comercialización de cárnicos de alto valor agregado y, **Juan Manuel Villarreal Montemayor**, director general de Inmobiliaria Monyor, con más de 40 años de existencia en el mercado de desarrollo inmobiliario y administración de bienes raíces.

A la estrategia para llevar a la acerera a un punto de equilibrio, incluye una alianza estratégica entre Lámina y Placa Comercial (donde el accionista principal es **Villarreal**) y Altos Hornos de México, la que permitirá que en México haya un competidor para el mercado norteamericano y mexicano (aunque de menor tamaño), para Ternium, cuyo CEO es **Máximo Vedoya**.

La relación comercial Lypcsa-Ahmsa también presentada a las autoridades y a la Cofece operará en México un complejo siderúrgico (desde extracción de mineral de hierro, fabricación de acero y elaboración de productos terminados de alto valor, hasta su distribución).

Recordemos que Ternium (que importa insumos de otros países, dicen que en algunos casos subsidiados) se integró de igual forma

cuando Techint compró a Hylsa e IMSA. Su alcance multinacional difícilmente podrá ser emulado, pero en el caso del mercado mexicano, la alianza entre Lypcsa y Ahmsa, permitirá integrar la cadena de valor aguas arriba para competir en el mercado de EU en mejores condiciones que las que tenían aislados. Las sinergias que incluyen no sólo es la ampliación de portafolio de productos para Ahmsa/Lypcsa, al integrar las líneas de producción, sino generar mayor valor agregado en productos como tubería, lámina galvanizada, lámina pintada, tubería helicoidal, cintas, lámina decapada y productos centro de servicio. Ampliarán la maquila a clientes de Ahmsa donde requieren servicios de precisión, como en el sector automotriz, con la flexibilidad para sumar más maquiladores que están en el mercado mexicano y, finalmente, eficiencias en logística. La decisión es que Lypcsa y Ahmsa no se integren, sino que operen de forma complementaria aguas arriba y aguas abajo en la cadena de valor del acero, y por lo mismo seguirán operadas de forma independiente. ¿Y la coyuntura? Por el precio del acero y la posibilidad de cumplir con la regla de origen en acero impresa en el T-MEC para el sector automotriz.



DE FONDOS A FONDO

≠**EspacioAéreo**. Nos dice que pronto habrá noticias en la discusión sobre el rediseño del espacio aéreo del Valle de México porque vecinos de más de 65 colonias de la CDMX y el Edomex solicitaron a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) precisar el papel que ha tenido en este proceso, toda vez que la SCT aseguró que especialistas de esta organización participaron de manera activa en los cambios que en su opinión tiene grave impacto ambiental y en la contaminación acústica de la zona poniente de la CDMX. Se espera la respuesta de la agencia de las Naciones Unidas, que encabeza la Dra. **Fang Lui**, en los próximos días. Con



Fecha 07.05.2021	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

ello se atenderá la petición que ha sido respaldada al día de hoy por más de 12 mil ciudadanos que firmaron la solicitud en la plataforma change.org. Habrá que seguir con atención el pronunciamiento de la OACI en esta discusión que sigue causando polémica.