EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
16.01.2019	Dinero	6

REFORMA ENERGÉTICA

Privados importan 6% de las gasolinas

Cuentan con permisos para traer hasta 5 mil 861.2 millones de barriles durante las autorizaciones

POR NAYELI GONZÁLEZ
nayeli.gonalez@gimm.com.mx

La importación de gasolinas por empresas privadas representa poco más de 6% del producto total que es traído del extranjero para abastecer la demanda del país.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Energía (Sener), en los primeros nueve días de este mes han traído un promedio de 49.7 mil barriles por día, esto pesar de que cuentan con permisos para importar hasta 5 mil 861.2 millones de barriles durante la vigencia de las autorizaciones.

Dicho producto ha comenzado a internarse en el país, principalmente mediante pipas y ferrotanques provenientes de Estados Unidos, ya que no existe la infraestructura de ductos que les permita ser más eficientes.

Los datos de la Sener muestran que se mantienen vigentes 480 permisos otorgados a 212 empresas, entre las que destacan Trafigura, Valero, Tesoro, P.M.I Trading México, Pemex Transformación Industrial, estas últimas filiales de Petróleos Mexicanos, así como Vitol, BP, Proksol, CFEnergía, entre otras compañías, algunas de las cuales tienen hasta nueve permisos distintos.

Sin embargo, el gobierno federal asegura que en diciembre de 2018 y enero de 2019, sólo 12 empresas importaron gasolinas, es decir, 5.6% de las que ya tienen permisos, por lo que el resto no están ejerciendo la autorización que solicitaron.

Arturo Carranza, especialista del sector de energía de la Consultora Mercury, explicó que las empresas solicitaron los permisos de importación por el interés y potencial que vieron en México, sin embargo, se enfrentaron a la falta de infraestructura que les permitiera desarrollar este nicho de negocios.

El analista urgió en la necesidad de que la nueva administración reactive las temporadas abiertas de Pemex, pues ello les permitirá hacerse de capacidad de transporte y almacenamiento, mientras se desarrolla nueva infraestructura.

"La solución tiene que ver con la construcción de ductos que puedan atravesar la frontera".

Actualmente, el volumen de gasolinas que los privados están trayendo a México es marginal pues tan sólo en los primeros días de enero sumaron 49.7 mil barriles por día, equivalente a 7 millones 902.3 mil litros.

Por ello, insistió en que aun cuando los privados ya están trayendo combustible por ferrocarril y pipa, esto aún es muy limitado en comparación con la gran demanda del país.

Entre las empresas que ya están importando con fines comerciales se encuentran ExxonMobil para sus más de 100 gasolinerías; Tesoro, que suministra a las estaciones Arco; Glencore para G500, Windstar también para estaciones que ya tiene en el norte del país, entre otras.

A estas compañías se suma Total, que este martes informó que llegó su primero cargamento de combustibles, por ferrocarril, desde su refinería de Port Arthur, Texas, aunque no dio detalles sobre el volumen o a qué estado llegó el producto.

"Esta etapa en nuestro plan de desarrollo a largo

Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
$ 64643.00
Tam: 509 cm2

plazo contribuirá a eficientar el abastecimiento de combustible de ahora en adelante", dijo Alexandre Duret-Proux, director general de la empresa.

De acuerdo con el último reporte de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) empresas como Valero, Lukoil, Texaco, entre otras, ya habían anunciado su interés en participar en el mercado de combustibles.

En el corto plazo sería ideal que continuarán las temporadas abiertas de Pemex, pero de manera paralela los privados deben construir su propia infraestructura."

ARTURO CARRANZA
ESPECIALISTA DE LA CONSULTORA MERCURY

EMPRESAS QUE TIENEN LOS PERMISOS CON MAYOR VOLUMEN

(Litros)

TRAFIGURA MÉXICO S.A. DE C.V.	233,859'580,000
VALERO TERMINALING AND DISTRIBUTION DE MÉXICO S.A. DE C.V.	221,095'581,873
ANGEL ANTONIO GONZÁLEZ RODRÍGUEZ	18,000'000,000
JOMADI LOGISTICS & CARGO S.A. DE C.V.	18,000'000,000
SANTA FE ENERGY GROUP S.A.P.I. DE C.V.	17,000'000,000
PROKSOL TERMINAL S.A. DE C.V.	11,500'000,000
ORGANIZACION PROVESA MONTERREY S.A. DE C.V.	10,000'000,000
ALMACENAMIENTO Y CONTROL DE HIDROCARBUROS S DE R.L. DE C.V.	8,000'000,000
BP ESTACIONES Y SERVICIOS ENERGETICOS S.A. DE C.V.	7,930'736,900
COSEDYTH S.A. DE C.V.	7,500'000,000
CFENERGIA S.A. DE C.V.	6,113'188,880
SHELL MEXICO S.A. DE C.V.	5,000'000,000

Fuente: Sener