EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
27.02.2019	Primera-Nacional	PP-6

Denunciará "tiradero" de obras inconclusas

El gobierno emprenderá acciones penales contra los responsables del sobreprecio en obras, como es el caso de los trenes para Guadalajara y México-Toluca.

El presidente Andrés Manuel López Obrador se comprometió a que ambos proyectos estarán concluidos durante su administración, según lo permita el presupuesto federal.

La Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara necesita aún cuatro mil 500 millones de pesos para su conclusión. En tanto, el costo del interurbano pasó de 20 mil millones de pesos a 65 mil millones, indicó.

Foto: Eduardo Jiménez Fernández

López Obrador aseveró que en esta administración se culminarán obras públicas que se heredaron de gobiernos anteriores.

"Eso es lo que se recibió. Una situación de mucho tiradero de obra", lamentó en su conferencia matutina.

— Arturo Páramo

PRESIDENCIA

Alistan denuncias por sobreprecio en obras

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

El gobierno mexicano emprenderá acciones penales en contra de los responsables del sobreprecio de obras como los trenes para las zonas metropolitanas de la Ciudad de México y de Guadalajara, aseguró Andrés Manuel López Obrador.

El Presidente adelantó, ayer, que los trenes estarán concluidos en el transcurso de su administración, conforme lo permita el presupuesto federal.

"En todos estos casos vamos a presentar denuncias para no ser nosotros cómplices, porque si no lo mencionamos sería una omisión, si no actuamos, y la instancia correspondiente va a decidir", externó.

Explicó que la Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara tendrá una inversión de cuatro mil 500 millones de pesos para su conclusión.

Esa obra fue iniciada en 2014 y tuvo retrasos, incluso, antes de retirarse de la Presidencia, Enrique Peña Nieto hizo una inauguración simbólica, pese a que no estaba funcional.

"Estuvieron a punto de inaugurarlo. Se autorizaron para este año mil millones de pesos, pero cuando pido el reporte de cuánto se requiere para terminarlo, me están planteando los técnicos que necesitamos un presupuesto adicional a los mil millones de pesos, de tres mil 500 millones de pesos para terminarlo el fin de año", dijo el titular del Ejecutivo.

En tanto que el tren interurbano de Toluca a la Ciudad de México ha tenido un sobreprecio que no debe ser pasado por alto, reiteró.

"Es el Tren Toluca a la Ciudad de México que se estimó en 20 mil millones de pesos de manera original, fue creciendo la cantidad. Y ahora para concluirlo se necesitan alrededor de 15 mil millones adicionales, más lo ya invertido. En total costaría 65 mil millones de pesos", planteó el Presidente.

Continúa en siguiente hoja

Foto: Notimex/Archivo

TREN ELÉCTRICO

La Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara, iniciada en 2014, ha tenido retrasos, aunque tuvo una inauguración simbólica, y aún necesita una inversión de cuatro mil 500 millones de pesos para su conclusión.

Foto: Cuartoscuro/Archivo

TREN INTERURBANO

La construcción del tren interurbano entre Toluca y la CDMX inició en 2014. Su costo se estimó en 20 mil millones de pesos originalmente, aunque el Ejecutivo informó que ascenderá a 65 mil millones de pesos.