MILENIO

Fecha	Sección	Página
06.03.2019	Opinión	3

EN PRIVADO

JOAQUÍN LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com

La IATA: reservas de seguridad sobre Santa Lucía

Ya prefiero tener tranquilidad a tener razón.
Florestán

Ayer hablé con Peter Cerdá, el vicepresidente para las Américas de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por su sigla en inglés), a la que el presidente Andrés Manuel López Obrador descalificó tras dar a conocer sus reservas con su sistema aeroportuario Benito-Juárez-Santa Lucía: *se toman en cuenta esas recomendaciones, pero a veces esas organizaciones no actúan con la seriedad suficiente*, dijo.

Cerdá no quiso engancharse y sostuvo que la IATA es una organización seria que busca mejorar las condiciones de interconectividad de México de la mano con el gobierno, pero hizo una serie de precisiones a partir de una meta de 196 millones de pasajeros aéreos en México en 20 años, que con el actual proyecto apenas serán 100 millones.

Apuntó que *desgraciadamente* es una pena que el nuevo gobierno haya cancelado el NAIM de Texcoco, porque iba a posicionar a México como *Hub* frente a Miami, Panamá y Dallas, y agregó:

a. La IATA tiene dudas sobre *la infraestructura que está ofreciendo México que puede impedir el crecimiento de pasaje.*

b. Con los dos aeropuertos habrá más exigencias y se tendrá que rediseñar el espacio aéreo y garantizar la seguridad al nivel más alto, ahora sí que literalmente.

c. Que está por conocerse cuál es el proyecto del gobierno de México y la implementación de la estrategia en materia de seguridad aérea y viabilidad para los pasajeros. *Eso todavía no lo tenemos muy claro.*

d. *Tenemos las mismas reservas que ha externado Mitre. Pero hasta que tengamos toda la información, cómo se van a utilizar esos dos aeropuertos, empezaremos a evaluar más profundamente los procesos de tránsito. No hay ninguna línea aérea que opere en un área que no sea segura.*

e. Sí podrían funcionar en forma simultánea Santa Lucía y Benito Juárez, pero tendrán que reducir el número de vuelos por su cercanía, lo contrario de lo que se busca y se ha dicho

Yo no sé si al presidente López Obrador le hayan informado de todas estas dudas y objeciones.

Pero de no resolverlas, su proyecto aeroportuario podría ser un fiasco.

RETALES

1. CAÍDA. Hablando de estos temas, la Secretaría de Gobernación dio a conocer una caída en el número de turistas extranjeros por primera vez en 81 meses. En enero cayó el visitante, sobre todo estadunidense que es el principal, un 3.5 por ciento, cuando ya en diciembre había descendido 1.8 por ciento;

2. VACANTE. Tampoco sé si el presidente López Obrador sepa que por primera vez desde los tiempos de la Colonia, antes de la segunda transformación, está acéfala por despido la Conservaduría de Palacio Nacional; y

3. LUTO. Casi a la misma hora en que comparecía en el Senado Yasmín Esquivel, moría en Cádiz, España, uno de los hijos de su esposo, José María Riobóo, Rodrigo Riobóo Talayero. Descanse en paz.

Nos vemos mañana, pero en privado