24 HORAS
EL DIARIO SIN LÍMITES

Fecha	Sección	Página
28.05.2019	Nación	8

LUEGO DE QUE SE DECLARÓ DESIERTA LA LICITACIÓN

Cuatro empresas invitadas para construir el Cablebús

Europeas. Las compañías, provienentes de Italia, Francia, Suiza y Austria, poseen experiencia en la realización de teleféricos

MARCO FRAGOSO

Luego de que la licitación para la Línea 1 del Cablebús (el próximo teleférico de la CDMX) se declaró desierta debido a que ninguna de las empresas concursantes cumplió con los requisitos, especialmente porque rebasaban el presupuesto estimado, el Gobierno de la Ciudad de México lanzó ayer la invitación restringida a cuatro posibles empresas constructoras.

Pavel Sosa Martínez, coordinador general del Órgano Regulador del Transporte (ORT), informó que como prevé la Ley de Obras Públicas, en el artículo 43, la autoridad puede decidir a qué empresas invitar, por ello se está invitando a las compañías que tienen la capacidad técnica para llevar a cabo la construcción del Cablebús. Además, los consorcios participantes deberán acreditar el capital contable mínimo de 247 millones 370 mil pesos.

Agregó que el primer paso es la invitación restringida, la cual puede llevarse a cabo luego de una licitación ordinaria cuando la obra no presente cambios sustanciales, y la Línea 1 del Cablebús no tiene cambios.

Las cuatro empresas que el Gobierno de la Ciudad de México lanzó una invitación restringida son: Doppelmayr Seilbahnen GmBH, de Austria; Leitner, Italia; Bartholet, Suiza, y POMA, Francia; las cuales forman parte de un estudio de mercado entregado por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés) a las autoridades capitalinas.

Sosa Martínez señaló que las empresas Doppelmayr Seilbahnen GmBH y Bartholet, ya habían participado el proceso de litación anterior, no obstante, se decidió invitarlas nuevamente porque forman parte del estudio de la UNOPS.

La jefa de Gobierno explicó que las invitaciones se hacen con una base presupuestal para la obra de alrededor de tres mil millones de pesos, recursos destinados para este año; de acuerdo a los cálculos, la construcción de la Línea iniciaría en julio y terminaría a finales de 2020.

También aseguró que la licitación para construir la Línea 2 de este servicio, la cual se encontrará en la alcaldía Iztapalapa, se lanzará el próximo mes.

"El Cablebús va, esa es una obra sustantiva; más que una obra es un sistema de transporte público indispensable para las zonas altas de la ciudad. La primera zona que elegimos fue Cuautepec, de todas maneras la parte Iztapalapa también va a salir este año, el próximo mes", indicó.

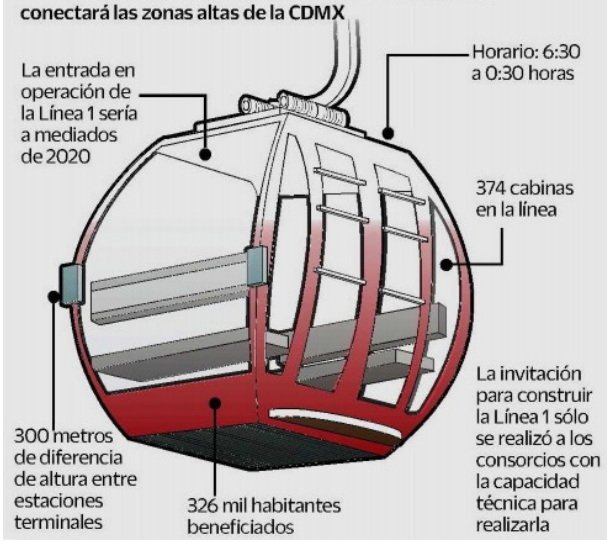
El Órgano Regulador de Transporte llevará a cabo los Actos de Revisión de la Documentación Legal y Apertura de Sobres que contiene la Propuesta Técnica y Económica, así como el Acto de Fallo de esta invitación.

Continúa en siguiente hoja

Fecha	Sección	Página
28.05.2019	Nación	8

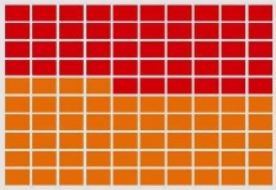
Características

El Cablebús, proyecto insignia de esta administración, conectará las zonas altas de la CDMX



Primera obra

La estación Cuautepec, en la zona alta de la alcaldía Gustavo A. Madero, conectará con la estación del Metro Indios Verdes; será la primera línea de Cablebús construida



54% se reducirá el tiempo de traslado de los usuarios entre ambos puntos

XAVIER RODRÍGUEZ

ESPECIAL

RECURSOS. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que el presupuesto de este año para el Cablebús es de tres mil millones de pesos.