

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Fecha 26.03.2021 | Sección Primer Plano | Página 5 |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|

Analiza construir parques fotovoltaicos

Fonatur dice sí a la energía limpia para sus CIP y el Tren Maya

● El Fondo solicitó a la Secretaría de Hacienda 238 millones de pesos para realizar tres estudios de preinversión que le permitan decidir si construye y opera 10 granjas solares que se ubicarían en la Península de Yucatán y Baja California Sur

Alejandro de la Rosa y Octavio Amador
empresas@eleconomista.mx

En el sector turístico, el gobierno federal apuesta por las energías verdes para “apoyar a que México cumpla con los compromisos internacionales adquiridos en materia de cambio climático”.

En consecuencia, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) informó que requiere de 238 millones de pesos para realizar tres estudios de preinversión (factibilidad técnica, económica, legal, ambiental y social, estructura de modelo de negocio, financiero y económico y estructura del marco legal y técnico) que le permitan decidir si construye y opera 10 parques fotovoltaicos.

“Los beneficios del proyecto son, además del cumplimiento de la misión y visión del Fonatur de realizar inversiones turísticas sustentables, generar energía verde para los Centros Integralmente Planeados (CIP) y el Tren Maya”, se explicó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para solicitar los recursos.

De manera preliminar, se identificaron las regiones de la Península de Yucatán y Baja California Sur como prioritarias para el desarrollo de la fase inicial de granjas solares, considerando las características de irradiación solar, los costos de la energía, la participación del sector turismo y la disponibilidad

de predios óptimos.

Como parte del avance, la semana pasada el director del fondo, Rogelio Jiménez Pons, informó la creación de una nueva subsidiaria relacionada con el proyecto: Fonatur Solar.

En el caso de la Península de Yucatán, se tiene contemplado que el nuevo sistema de energía genere electricidad en puntos que beneficien prácticamente al Tren Maya: Cancún, Tulum, Felipe Carrillo Puerto, Calakmul, Bacalar y Cozumel.

Otros puntos a considerar son: San José del Cabo, Loreto, Ixtapa Zihuatanejo, Huatulco y Puerto Escondido.

“Se vuelve imprescindible para el Fonatur desarrollar e implementar políticas y programas que permitan tener proyectos turísticos sustentables, es decir, por un lado, contar con CIP’s que cuiden que el impacto de los mismos sobre los ecosistemas no sea mayor a la capacidad natural que tienen éstos para recuperarse y, por el otro, un Tren Maya que coadyuve a la conservación del medio ambiente para no poner en peligro las especies de flora y fauna”, se detalló en la solicitud.

Sobre la eventual ubicación de los parques fotovoltaicos, se mencionó que el Plan de Negocios 2021-2025 de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) contempla en la Península de Yucatán la entrada en operación de dos plantas de Ciclos Combinados (CC), Mérida y

Riviera Maya- Valladolid, en el 2023 y el 2024 respectivamente.

Además, habrá otra planta CC que estaría localizada en Baja California Sur en el 2024. “Los proyectos que va a desarrollar el Fonatur considerarán los requisitos establecidos por el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE), por lo que complementarán las acciones que planea llevar a cabo la CFE incrementando la capacidad de energía renovable en las zonas antes señaladas”, refirió la Dirección de Administración y Finanzas de la dependencia.

La semana pasada, el director del fondo, Rogelio Jiménez Pons, informó la creación de una nueva subsidiaria relacionada con el proyecto: Fonatur Solar.



| | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Fecha 26.03.2021 | Sección Primer Plano | Página 5 |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|



Se vuelve imprescindible para el Fonatur desarrollar e implementar políticas y programas que permitan tener proyectos turísticos sustentables; por un lado, con CIP's que cuiden que el impacto de los mismos sobre los ecosistemas no sea mayor a la capacidad natural que tienen éstos para recuperarse y, por el otro, un Tren Maya que coadyuve a la conservación del medio ambiente".

Fonatur



El tramo Cancún-Ciudad del Carmen del Tren Maya se ejecutará a través de un viaducto elevado, para minimizar el impacto urbano de las obras. FOTO: ESPECIAL