

Fecha 26.03.2021	Sección Dinero	Página 1-4
----------------------------	--------------------------	----------------------



Rediseño del espacio aéreo con la IP

Desde el piso de remates,
Maricarmen Cortés

Inició ayer la primera fase del rediseño del espacio aéreo en el Valle de México que agilizará el tráfico en los aeropuertos de CDMX, Toluca, Puebla y Cuernavaca.



Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés
milcarmencm@gmail.com

Rediseño del espacio aéreo, coordinado con IP

Inició ayer la primera fase del rediseño del espacio aéreo en el Valle de México, que agilizará el tráfico en los aeropuertos de Ciudad de México, Toluca, Puebla y Cuernavaca.

Si bien el proceso inició en la SCT con su anterior titular, **Javier Jiménez Espriú**, el éxito de esta primera fase es un logro de su sucesor, **Jorge Arganis**, a quien, al parecer, no despedirá el presidente **López Obrador** después de que comentó que las obras de infraestructura en la SCT deberían estar a cargo de ingenieros civiles, no de militares.

De acuerdo con la SCT, con la nueva tecnología PNB, navegación basada en la *performance*, aplicada en el rediseño del espacio aéreo, habrá una reducción de 16%, promedio, en los aterrizajes y despegues en el Valle de México, con un beneficio a las aerolíneas por la optimización del combustible y también a los usuarios, porque habrá menos tiempo también en las interconexiones.

Hay que destacar que los trabajos se realizaron en coordinación con el sector privado, con la participación activa de la

Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero); el Colegio de Pilotos Aviadores; la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA); el Colegio de Ingenieros en Aeronáutica y la consultora francesa NavBlue.

La segunda fase será la interconexión con el aeropuerto de Santa Lucía, en el que hay, desde luego, múltiples dudas por parte de las aerolíneas, porque no se ha demostrado que realmente pueda operar en forma simultánea con al AICM y Toluca, por lo que es indispensable que se mantenga, por parte de la Sedena, que está al frente de la construcción, el diálogo con las aerolíneas y los expertos del sector.



BANXICO: DECISIÓN UNÁNIME

La Junta de Gobierno del Banco de México, que preside **Alejandro Díaz de León**, decidió en forma unánime mantener las tasas en 4%, ante el incremento de 0.53% en la inflación en la primera quincena de marzo, que elevó la tasa anualizada a 4.12% y las presiones en los mercados cambiarios, y el alza en tasas a largo plazo.

Es la segunda vez que los cinco miembros de la Junta de Gobierno votan en forma unánime, lo que confirma, una vez



Fecha 26.03.2021	Sección Dinero	Página 1-4
----------------------------	--------------------------	----------------------

más, que no es válido hablar de un bloque de los tres subgobernadores nombrados por el presidente **López Obrador: Gerardo Esquivel, Jonathan Heath y Galia Borja.**

En el comunicado del Banxico, explicó que las razones para romper el ciclo a la baja es el incremento en la inflación en la primera quincena de marzo, aunque las expectativas para el cierre de 2021 y las de mediano y largo plazos se mantienen estables y en niveles superiores a la meta de tres por ciento.

Reconoció que la actividad económica continúa recuperándose a un ritmo heterogéneo entre países y sectores, pero persiste un entorno altamente incierto.

La gran interrogante es si habrá o no nuevos recortes en las tasas en ese 2021, y no hay consenso entre analistas porque algunos consideran que será hasta 2022 cuando el

Banxico vuelva a recortar las tasas y otros estiman probable que en 2021 cierren en 3.75 por ciento.

Esta columna volverá a publicarse el lunes 5 de abril. Hasta entonces y, si pueden, #quédenseencasa

De acuerdo con la SCT, con la nueva tecnología PNB, aplicada en el rediseño del espacio aéreo, habrá una reducción de 16%, promedio, en los aterrizajes y despegues en el Valle de México.