

Fecha <b>28.11.2018</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## FMI le apuesta a estabilidad macro con López Obrador

Aunque **Carlos Urzúa**, próximo secretario de Hacienda, no es un "FMI Fellow", la convicción de que hará lo necesario para preservar la estabilidad económica y fiscal del país permitió que, antes de que le ceda la estafeta **José Antonio González Anaya**, se haya suscrito la renovación de la Línea de Crédito Flexible por 74 mil millones de dólares por otro año más.

Para suscribir la renovación, debió estar de acuerdo la nueva administración en los principios básicos que dieron lugar a la LCF desde 2009, y subrayar el compromiso de mantener la independencia del Banco de México, que gobierna **Alejandro Díaz de León**, tanto como con los objetivos acordados con el control de deuda y la estabilidad fiscal, pues de lo contrario, no tendría acceso al seguro contra riesgos por elevada volatilidad financiera global. Y si lo vemos en directo, es un voto del directorio, que encabeza **Christine Lagarde**, justo antes de la reunión del G-20 y del relevo presidencial más heterodoxo en México, para apuntalar la confianza en la transición fiscal y financiera del país.

Se comenta en el medio financiero, tras lo vivido en las últimas dos semanas y media, que los mercados financieros no le han otorgado el beneficio de la duda a los *Pejenomics* y *AMLOfinancieros*, sino que han comenzado a poner en duda el beneficio ante la falta de precisión en la forma en que financiarán la ambiciosa agenda social y productiva que se han trazado.

Ayer, uno de los que dio claridad fue **Arturo Herrera**, subsecretario de Hacienda, que concentrará también Ingresos, pues, en relación con la forma en que se fundeará a la Refinería de Dos Bocas, estos tendrán que provenir de los ingresos de Pemex, que deberá optar por los proyectos que le den mayor rentabilidad sin aumentar la deuda que tiene. O sea, no se piensa desde Hacienda fundear el mandato extendido que **Rocío Nahle** ha insistido en promover, lo que también abre la posibilidad de que si el proyecto es rentable, lo desarrollen con recursos privados.

Alguien menciona ya el recurrir a la Fibra E, como en el Tren Maya, pero el instrumento no estará disponible para la Cuarta Transformación si no se tiene un buen acuerdo en el

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>28.11.2018</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

que no haya pérdidas para los tenedores de la Fibra E del aeropuerto, porque los inversionistas en México son los mismos.

### DE FONDOS A FONDO

#CCE... Esta semana, **Juan Pablo Castañón** abrió el registro de aspirantes a sucederle en la presidencia del Consejo Coordinador Empresarial, y sin lugar a dudas, **Carlos Salazar**, exCEO de FEMSA, tiene mayoría. Nos comentan que ya tiene seis de los siete votos necesarios para ser el próximo presidente, pues, además de **Manuel Herrera**, expresidente de Concamin, se registró **Bosco de la Vega**, del CNA, y éste no tuvo ningún voto. Creo que es cosa de días para que se formalice el triunfo de **Salazar**, quien representa un liderazgo diferente. Los empresarios tienen necesidad de que sea crítico y negociador.

Quiere que le diga con quiénes cuenta **Salazar**: ABM, AMIS, CMN, Concanaco y Concamin. Yo creo que Coparmex no tarda en dar su brazo a torcer y lo mismo hará el CNA, considerando que siempre ha sido electo un candidato de unidad.

**Carlos Salazar** tiene una ventaja conocida: su capacidad de negociación probada en condiciones de mucha tensión, pues no ha dejado de ser una voz crítica cuando se requiere, pero sin estridencias cuando se negocia por cuenta de industrias y sectores completos.

#Desde el 22 de noviembre y hasta el 7 de diciembre, en diez terminales de distribución de Pemex TRI, de **Carlos Murrieta**, comenzó la entrega de los primeros cargamentos del nuevo combustible de avión a los principales aeropuertos del país.

Se trata de la sustitución de un derivado conocido como Jet A-1, por otro denominado Jet A, cuyo precio es entre dos y cuatro centavos de dólar por barril más barato que el anterior.

La producción de este derivado en las refinerías de México, Salamanca, Salina Cruz y Tula, tarda en promedio tres semanas, y lo relevante es que la Canaero, de

**Sergio Allard**, está convencida de que gracias a este cambio se podrá disminuir paulatinamente la dependencia de combustible importado —que alcanza el 60% del suministro de turbosina y gas avión en los aeropuertos del país— y se beneficiará más a aerolíneas nacionales que a extranjeras. Los contratos de importación de la Turbosina de Pemex, que dirigirá **Octavio Romero**, con varias refinerías en Estados Unidos, concluyen a mediados de 2019.

#Mujeres... La consultora IDC, que dirige **Édgar Fierro**, señala que para 2020, el desempeño de todas las compañías se medirá por un exigente conjunto de criterios basados en la DX (transformación digital), que requiere una mejora de rendimiento del negocio de 20 a 100%. Además, destaca que para seis de cada 10 CEO de las principales dos mil empresas globales, la transformación digital es el centro de su estrategia corporativa y la nube será la opción preferida para las aplicaciones de negocio.

En este contexto, le platico que hoy se llevará a cabo en CDMX el evento denominado Liderazgo en la era de la transformación digital, convocado y organizado por WICT (Women in Cable Telecommunications) o Mujeres en Medios, como se le conoce en nuestro país, presidido por **Fernanda Merodio**, en el que se revisará cómo la industria en México ya demanda una cultura digital y se darán recomendaciones para el desarrollo de habilidades y cualidades para trabajar en equipo dentro de las organizaciones de la mano de las nuevas tecnologías.

Al evento se darán cita varias de las más importantes empresarias de tecnología, como **Gabriela Loyola**, directora Comercial de la Industria de Bienes y Consumo de Facebook para México; **Diana Ramírez**, Country Business Head de Twitter México, y **Anasofía Sánchez**, Country Manager de Waze México, entre otras.