EL GREEN POR EL CADDIE

GREEN. El pasado fin de semana, la secretaria de **Turismo**, Claudia Ruiz Massieu, regresó al puerto de sus amores: Acapulco. Ahí sostuvo reuniones de trabajo con funcionarios y representantes diplomáticos de España y Argentina. Posteriormente, todos asistieron a la sede del **Abierto Mexicano de Tenis** como una muestra de que el balneario está listo siempre para recibir a sus visitantes. Entregó un reconocimiento al tenista David Ferrer y luego regresó a la ciudad de México. Esta semana también estará muy agitada, además, el **Tianguis Turístico** está más cerca, por lo que están afinando detalles.

BACKSPIN. En esta semana se realizaría la **Reunión Anual de Industriales 2013**, la cual auguraba un programa estupendo para encaminar políticas públicas hacia una política industrial; sin embargo, el evento se canceló debido a que no podían asistir algunos invitados, entre ellos, el presidente Enrique Peña, de modo que se realizará hasta el segundo semestre de este año, lo que rompe con la fecha tradicional en la que la Concamin realiza este evento magno.

PUTT. Pemex Petroquímica se encuentra en la etapa de prueba de un *software* simulador de cargas de etileno, llamado Simple, con el cual cuantificará las cargas de producción y desperdicio de sus plantas, así como la maquinaria que maneja para el *crakeo* de este compuesto. Esta tecnología, diseñada por el **Instituto Mexicano del Petróleo**, es una de tantas innovaciones que se ponen a disposición de la subsidiaria, la que año con año reporta pérdidas operativas y, según la última auditoría, trabaja con 18 de sus 37 plantas disponibles.

MAJOR. Ya casi está listo el Proyecto Fénix de **Altos Hornos de México**, el cual se ubica en Coahuila, cuya inversión es de 2,300 millones de dólares. Será a finales de este mes cuando inicie su fase operativa, que comprende nuevas líneas de producción, minas de carbón y fierro, con la generación de 3,000 empleos permanentes y más de 5,000 por la mayor demanda de transporte y servicios.

ROUGH. Interjet, así como **VivaAerobus** y **Magnicharters** ajustan sus operaciones, derivado del alza en los precios del combustible, resulta que las tres empresas que no cuentan con coberturas de turbosina se han visto obligadas a reducir sus vuelos a diversos destinos nacionales para mantener su estructura de costos. Las proyecciones no pintan bien, pues se esperan mayores incrementos.

green@eleconomista.com.mx