

Son obras previas a la apertura del nuevo aeropuerto

# Invierten 320 mdp para ampliar AICM

EN 2016 se realizarán sólo 2 proyectos "fuertes"; Aeroméxico ampliará la sala 75 de la Terminal 2, la cual inicia operaciones en marzo

Por **Ericka Pedrero** >  
ericka.pedrero@razon.mx

**E**l titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruíz Esparza, comentó que el capital para ampliar la sala 75 de la Terminal 2 y para las modificaciones de la sala 35 de la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que suma unos 320 millones de pesos, será la única inversión "fuerte" que se realizará este año en el inmueble.

Ruiz Esparza indicó que Aeroméxico, a cuenta de rentas, invertirá 210 millones de pesos para la ampliación de la sala 75, ubicada en la Terminal 2 del aeropuerto, con la intención de aumentar su capacidad de atención de pasajeros, de 350 por hora hasta dos mil en el mismo tiempo, lo cual se logrará al aumentar el espacio de mil 955 metros cuadrados hasta en nueve mil 105 metros cuadrados.

Además, el número de mostradores de atención se incrementará de cuatro a 12, las salas aumentarán cinco veces, al pasar de dos a 10 y también el número de asientos en la sala 75 de la Terminal 2 crecerá de 150 a dos mil.

El titular de la SCT, en compañía del director general del aeropuerto capitali-



TITULAR DE SCT, Gerardo Ruíz Esparza (en medio), durante la supervisión de obras.

no, Alexandro Argudín Le Roy, comentó que esta obra se concluirá a más tardar el 28 de febrero y comenzará operaciones en marzo de este año.

La segunda inversión "fuerte" para este 2016, de unos 110 mil millones de pesos, es para adecuar las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para recibir al avión comercial de pasajeros más grande del mundo, el Airbus modelo A380, que llegará este martes a las 18:40 horas, proveniente de París, Francia, y será operado por personal de la aerolínea Air France.

Gerardo Ruíz Esparza explicó, al término de la supervisión de las obras, que éstas ya están concluidas para recibir a la nave

y que incluso se está gestionando el incremento del número de personal de migración en la terminal aérea para atender a los pasajeros del vuelo que llega desde el Viejo Continente.

De acuerdo con datos de la dependencia, 37 millones de pesos se destinaron a la obra civil, que incluye los pasillos telescópicos, y los pits para suministrar combustible a las aeronaves.

Además, 29 millones de pesos serán para las adaptaciones electromecánicas, 14 millones para la conformación de acotamientos, siete millones para aumentar el suministro de energía eléctrica y 13 millones de pesos más para el señalamiento horizontal y la reparación de la plataforma.

**9** mil metros cuadrados medirá la sala 75 de la Terminal 2

