

EXPECTATIVAS DE GRUPO OMEGA

NAICM compensa baja presupuestal

Especialista dice que aun con la nueva terminal aérea, el país tiene como reto la inversión en **infraestructura**

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA

jose.guadarrama@gimm.com.mx

En 2016, la inversión para el desarrollo del Nuevo **Aeropuerto** Internacional de la Ciudad de México (NAICM) compensará reducción nominal presupuestada en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), sin embargo, en términos generales, nuestro país se encuentra entre las naciones que menores recursos destinan, como proporción del PIB, a **infraestructura**, aseguró Jorge Melgarejo Haddad, director general corporativo de Grupo Omega.

Indicó que la inversión promedio anual de 33 mil 800 millones de pesos del NAICM incrementa 0.16 por ciento del PEF proyectado en 2016 para la SCT, y en el porcentaje del PIB proyectado sube de 0.47 a 0.63 por ciento.

Comentó que “la inversión en el NAICM es un motor importante a la economía”. Sin embargo, con base en datos de International Monetary Fund 2014 y el Banco Mundial, observó que México se ubica entre las naciones que

menores recursos, como proporción del PIB, destinan al desarrollo de **infraestructura**.

De acuerdo con tales fuentes, en tanto que China destina 8.5 por ciento de su PIB a estas tareas; India, 4.60 por ciento; Brasil, 3.10 por ciento y Perú, 2.90; México canaliza únicamente alrededor de 1.8 por ciento de su PIB al desarrollo de **infraestructura**, seguido por Estados Unidos con 1.7 por ciento y Japón con 1.6 por ciento.

RECURSOS

De acuerdo con las proyecciones de inversión en el NAICM, Melgarejo indicó que el monto de 169 mil millones de pesos se distribuirá en cinco etapas:

La primera por 90 mil 505 millones de pesos, es decir 53.6 por ciento del total; la segunda por tres mil 969 millones de pesos o 2.3 por ciento; la tercera por 11 mil 572 millones de pesos o 6.8 por ciento; para la cuarta se estima una inversión de 18 mil 282 millones de pesos, es decir, el 10.8 por ciento y la quinta por siete mil 162 millones, similares al 4.2 por ciento y lo que en total arroja el 77.4 por ciento.

El restante 22.2 por ciento se destinará a otros rubros como son: obra hidráulica, vialidades, compra de terrenos y tubos turbosina.

PETICIÓN

Entre las expectativas de las constructoras mexicanas entorno al desarrollo del NAICM, se ha pedido la implementación de Padrón de Empresas mediante la definición de un estándar de precalificación, para facilitar los trámites de participación y asociaciones en las licitaciones del nuevo **aeropuerto**, y así identificar a las compañías con las calificaciones requeridas para la realización de los trabajos.

Asimismo, comentó que deben fortalecer las asociaciones de empresas mexicanas con experiencia, cuadros técnicos capacitados, parque de maquinaria propia en México, trayectoria, arraigo y compromiso por México con las empresas extranjeras.

Entre otros factores, la industria de la construcción también espera que los presupuestos reflejen condiciones de mercado y que haya pagos oportunos.



Fecha 20.01.2016	Sección Dinero	Página 7
----------------------------	--------------------------	--------------------

La obra del Nuevo Aeropuerto es una oportunidad para las constructoras mexicanas.



Foto: AFP

1.8

POR CIENTO
del PIB es lo que
destina México a
infraestructura

8.5

POR CIENTO
del PIB destina
China al desarrollo
de obras