

Fecha 17.05.2023	Sección Economía	Página 13
----------------------------	----------------------------	---------------------

IMPACTO A EXPORTADORES

Preocupan costos por retrasos en frontera

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

La inspección de transportes de carga en los puentes fronterizos de Texas está incrementando los costos de flete para los exportadores, lo cual si no se arregla en el corto plazo podría traer fuertes consecuencias a la industria de los alimentos, aseguró **Juan Cortina Gallardo**, presidente del Consejo Nacional Agropecuario (CNA).

Durante la presentación del libro *“Nuestro Campo: El Consejo Nacional Agropecuario y la Evolución Agroalimentaria en México”*, **Cortina Gallardo** dijo que existen incrementos de costos porque la mayoría de los productos que envía México a Estados Unidos van en camiones refrigerados, y eso le quita vida a los alimentos en los anaqueles.

“En el sector estamos muy preocupados por el tema y ojalá la sensatez prevalezca con el gobernador de Texas, Greg Abbott, para que no se afecte su economía ni la de Mé-

27

HORAS

Es el retraso que reporta cada transportista que tienen para cruzar la frontera con EU.

500

UNIDADES

De transporte bloquearon la frontera en Tamaulipas en abril de 2022, por la misma situación.

xico, pues nuestro país para Texas es su principal socio comercial, entonces tampoco les conviene hacer este tipo de cosas porque les afecta severamente”, aseguró el líder empresarial.

En este sentido, **Juan Cortina** destacó que México y Estados Unidos están entrando en periodos electorales y eso hará que los países pasen por momentos sensibles, especialmente por temas de inmigración y falta de fuerza laboral en las tres naciones que integran la región del T-MEC.

“El tema laboral va a dar mucho de qué hablar, es parte de lo que está pasando en Texas. Los procesos electorales en ese país nos van a seguir dando dolores de cabeza”, indicó durante su participación.

Sobre la posición del gobierno mexicano de llevar la queja por los retrasos que causan las inspecciones fronterizas ante el T-MEC, el presidente del CNA agradeció a la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, por “tomar cartas en el asunto”, dijo.

