

Fecha 11.07.2023	Sección Economía	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------

DEMANDAN EXPERTOS

EU debe cumplir las reglas para exigir a México

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

EU debe cumplir con las reglas de origen automotriz establecidas en el T-MEC para poder exigir a México en disputas comerciales como energía o maíz transgénico, aseguró Scott Miller, experto en comercio del Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales (CSIS).

En un *podcast* del Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales (CSIS), Miller expresó su preocupación por el comportamiento de EU en ciertos casos, como la pérdida en la disputa sobre partes de automóviles o reglas de origen automotrices, que son aspectos vitales del nuevo acuerdo.

El experto señaló que el panel de resolución de disputas encontró correctamente que la interpretación de las reglas de origen por parte de EU era incorrecta, mientras que la interpretación de Canadá y México era adecuada. Miller destacó la importancia de cumplir los

compromisos y las reglas para fomentar la confianza y el cumplimiento de otros países.

Sin embargo, Miller expresó su preocupación por la falta de interés y renuencia de la administración estadounidense a aceptar los resultados de los paneles de disputa. Esta falta de cumplimiento por parte de EU envía un mensaje negativo y crea un mal precedente en el cumplimiento de las decisiones de disputa.

“Es difícil para Estados Unidos esperar que otros países cumplan con las decisiones de disputa si ellos mismos no cumplen con las reglas”, dijo el experto, destacando que esa falta de coherencia y cumplimiento debilita la posición del país y socava su capacidad para exigir a otras naciones que cumplan con sus obligaciones en el marco del T-MEC.

Por su parte, Kenneth Smith, exnegociador del T-MEC y socio en la firma AGON, apuntó sobre la influencia de la política en las

decisiones comerciales. “Vemos una mezcla de cómo la política, la política regional, la relación bilateral, que es más amplia que el T-MEC y abarca muchas áreas diferentes como inmigración, seguridad..., afecta a la política comercial y la implementación de los paneles”.

6

MESES.

Han transcurrido desde que EU perdió el fallo del panel automotriz.

75

POR CIENTO.

Es el mínimo para el valor de contenido regional a partir de julio de este año.

“Es difícil para EU esperar que otros países cumplan...si ellos mismos no cumplen con las reglas”

SCOTT MILLER Experto en comercio del CSIS

