

Fecha 24.08.2018	Sección Primera-Nacional	Página PP-6
---------------------	-----------------------------	----------------

JAVIER JIMÉNEZ ESPRIÚ

# “No hay opción única en NAIM”

**El próximo titular de la SCT rechazó que la nueva administración se incline por uno de los dos proyectos del aeropuerto que se consultarán a la ciudadanía**

#### DE LA REDACCIÓN

Javier Jiménez Espriú, futuro secretario de Comunicaciones y Transportes, aseguró que el próximo gobierno aún no decide sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Afirmó que quizá se encargue un estudio más profundo para sondear la posibilidad de que operen al mismo tiempo

la actual terminal y la que se construiría en Santa Lucía. Operación de dos terminales.

“La idea es que la consulta se hará con esa consideración, de que es factible tanto uno (seguir la obra en Texcoco) como otro (dos aeropuertos simultáneos)”, explicó en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**.

Negó que los expertos que asesoran en el tema al equipo de transición tengan más credibilidad que MITRE, instancia

que señaló restricciones a la operación de dos terminales. “Hay una polémica interesante en este sentido, que es lo que estamos analizando. No es que uno tenga más credibilidad que otro: es que aún no tenemos una decisión. No hay opciones únicas tomadas.

**Excélsior** publicó ayer que en la página oficial de López Obrador está disponible el proyecto para Santa Lucía.



**EL NAIM NO QUEDARÁ ANTES DE 2023**

# Aún hay dos opciones en aeropuerto

**Javier Jiménez Espriú, futuro titular de la SCT, informa que en cuatro o cinco meses estarán listos para definir si se sigue con la obra en Texcoco o se va a Santa Lucía**

DE LA REDACCIÓN  
nacional@gtmm.com.mx

Javier Jiménez Espriú, propuesto como secretario de Comunicaciones y Transportes del próximo gobierno federal, descartó que ya se haya tomado una decisión o que haya una opción única en el asunto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

En entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**, Jiménez Espriú aclaró que "estamos planteando las dos opciones, el (aeropuerto) de Texcoco y el de Santa Lucía. El grupo técnico que nos asesora dirá si se puede o no. Tenemos el punto de vista de Grupo MITRE sobre la definición de frecuencias, planteando la dificultad de si las zonas cumplen o no las normas de distancia.

"Nosotros partimos de que

si es factible, pero antes de confirmarlo, tendremos otra opinión, que llevaría cuatro o cinco meses, sobre las opciones para el futuro de la terminal aérea.

"Las obras están retrasadas. El aeropuerto no estará listo, creemos nosotros, antes de 2023, independientemente de la opción definitiva; entonces, el aeropuerto Benito Juárez estará operando, en cualquiera de los casos, cuando menos todo el sexenio", consideró Jiménez Espriú.

De Santa Lucía, afirmó que el proyecto costaría 70 mil mdp, números redondos, considerando la reubicación de la base aérea y vialidades, pero sin considerar la reubicación de la zona habitacional, que sería un gasto adicional.

Del estudio de las frecuencias, el próximo titular de la SCT aseveró que tiene solución, aunque la obra se vería rebasada, pues tendría una

corta vida de cinco o seis años.

Afirmó que además habría que considerar otros aspectos, como el de orden estratégico, que está a cargo exclusivamente de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

## OPERATIVIDAD

Acerca del equipo de asesores técnicos chilenos, Jiménez Espriú dijo que son expertos en el diseño de espacios aéreos y señaló que hay un documento que contiene los nombres de ellos, y está en la página electrónica.

Precisó que la mejor opción no se está planteando, en función del tiempo, sino de la operatividad. "Hay que ver los distintos tipos de impacto. Uno es el impacto sobre la Ciudad de México, el del agua, por ejemplo, que hace que la ciudad se hunda".

—¿Qué opina de la posición de la calificadora Moody's, de que la cancelación del nue-

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>24.08.2018</b>	Sección <b>Primera-Nacional</b>	Página <b>PP-6</b>
----------------------------	------------------------------------	-----------------------

vo aeropuerto pudiese ser un riesgo clave para el perfil crediticio del sector aeroportuario del país?

—Tomamos muy en cuenta esto y, como usted puede ver, en el documento que presentamos, en cuanto a ventajas y desventajas, está considerado desde luego este aspecto, entre otros.

—Durante el sexenio, ¿habrá constructores favoritos y cuál será el papel de Riobóo?

—En otras obras, no sé. Todas las licitaciones serán transparentes, abiertas. No hay licitaciones con constructoras con perfiles definidos.

“En el caso del aeropuerto, si se decidiera por esa opción, habría un claro conflicto de intereses. No debe participar el Grupo Riobóo en la construcción del aeropuerto”.

—¿Hubo visita de inspección al lugar, a Santa Lucía?

—Fue una visita que se hizo en coordinación con la Fuerza Aérea Mexicana y un sobrevuelo para ver las condiciones desde el aire, pero, además,

hubo una amplia visita a las instalaciones.

—¿Cómo será la consulta?

—No está definido. Será en función de cómo se den los pasos previos. Dijimos que primero íbamos a consultar a organizaciones técnicas. Ya tienen toda la información; y estamos en contacto con organizaciones de ingenieros, con las Cámaras, a través del Consejo Coordinador Empresarial.

Ayer **Excélsior** publicó que el equipo de López Obrador tenía listo el proyecto para la terminal de Santa Lucía.

Transformar esta terminal militar tendría un costo de 66 mil 878 millones de pesos, y los montos más importantes serían para invertir en vialidades que conecten a la terminal y de obras inducidas.

En la propuesta para conectar la terminal aérea con la Ciudad de México se considera construir un viaducto elevado en el Circuito Exterior Mexiquense; contaría con cuatro carriles para autos y

dos carriles confinados para autobuses.



El aeropuerto no estará listo, creemos nosotros, antes de 2023, independientemente de la opción definitiva; el aeropuerto Benito Juárez estará operando, en cualquiera de los casos, todo el sexenio.”

“Todas las licitaciones serán transparentes, abiertas. No hay licitaciones con constructoras con perfiles definidos.”

**JAVIER JIMÉNEZ ESPRIÚ**  
PROPUESTO COMO  
PRÓXIMO SECRETARIO  
DE COMUNICACIONES Y  
TRANSPORTES

Fecha 24.08.2018	Sección Primera-Nacional	Página PP-6
---------------------	-----------------------------	----------------

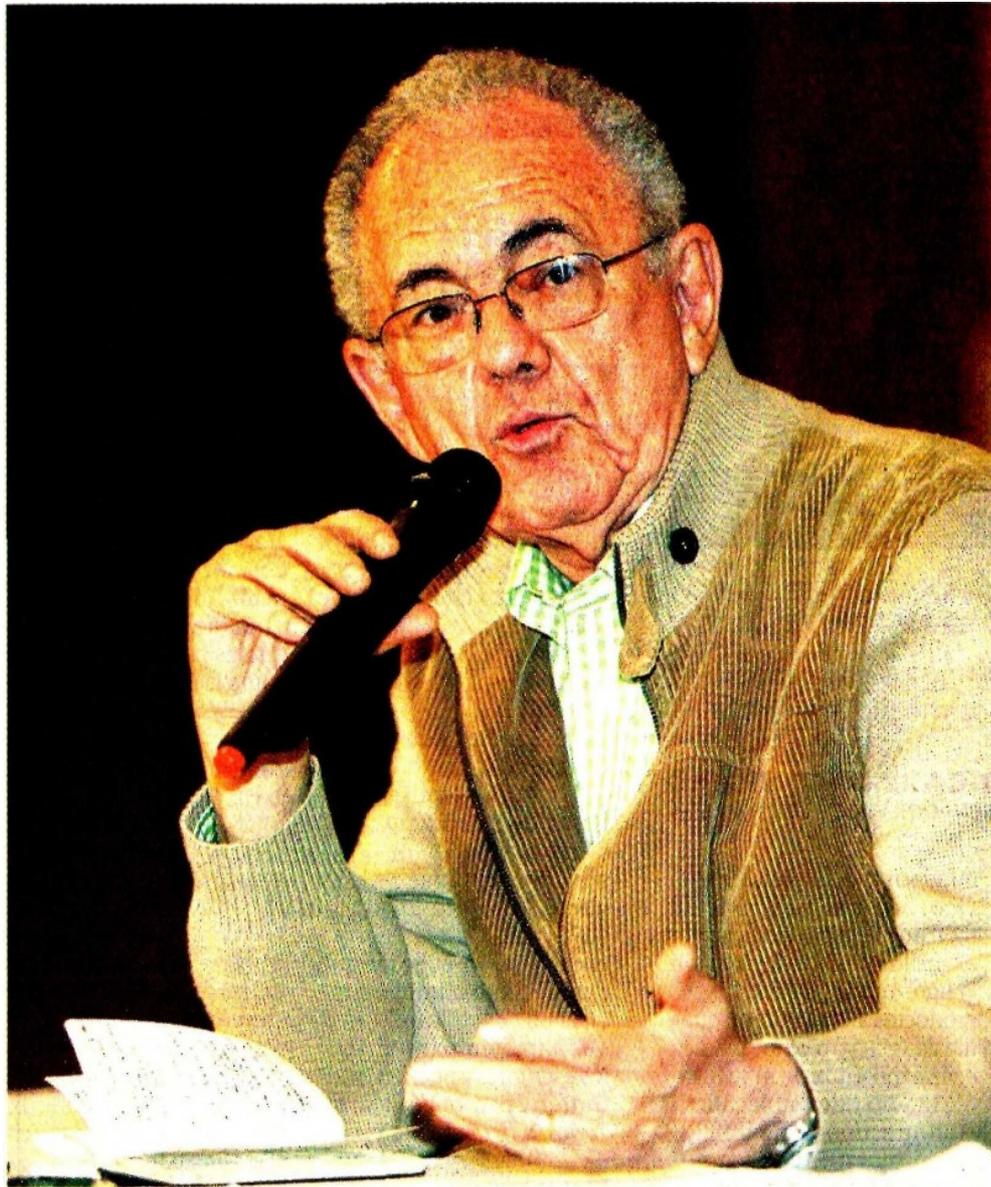


Foto: Héctor López/Archivo

Javier Jiménez Espriú, propuesto como próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, afirmó que en el próximo sexenio todas las licitaciones se realizarán con transparencia, con la máxima publicidad.