

# Invertirán 12 mil MDP en Aeropuerto tapatío

Contempla GAP segunda pista para el aeródromo de Guadalajara

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) presentó la maqueta de lo que será el nuevo diseño del Aeropuerto Internacional de Guadalajara,

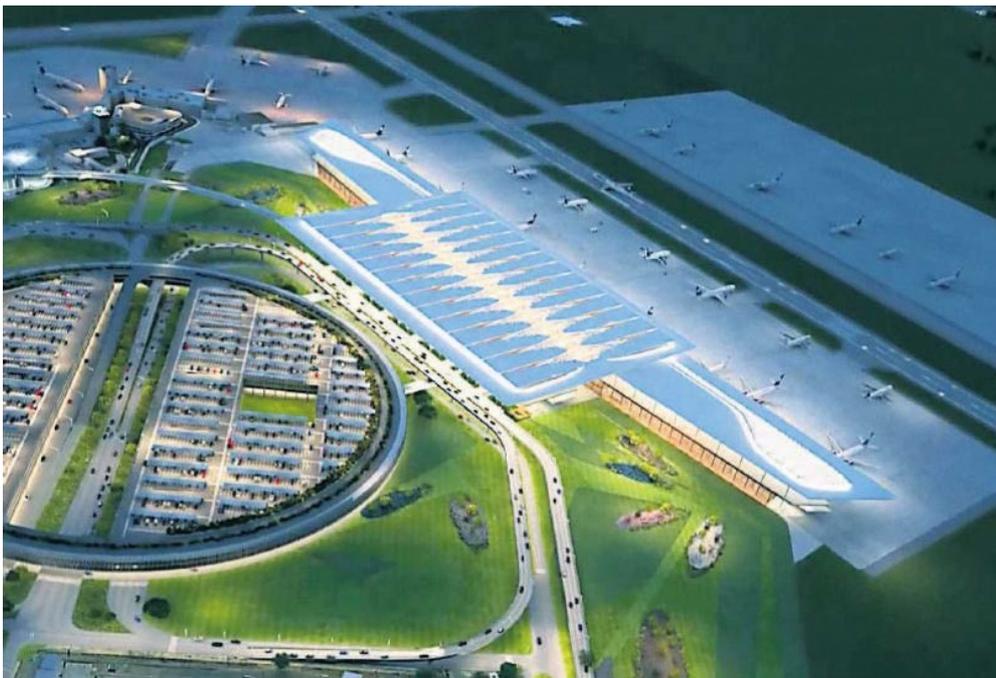
ra, Miguel Hidalgo y Costilla.

Este proyecto contempla la nueva Terminal 2, la cual se ubicará donde actualmente se encuentran los negocios de renta de automóviles; la segunda pista de aterrizaje; y un complejo hotelero de la cadena Hilton.

Para cristalizar estos proyectos, se anunció una inversión de casi 12 mil millones de pesos (MDP) en el Aeropuerto Internacional de

Guadalajara, casi la mitad de la inversión total que el GAP hará en los 12 aeródromos que opera en México durante el quinquenio 2019-2024: 25 mil millones de pesos. Para el Aeropuerto de Puerto Vallarta, se contemplan tres mil 700 millones de pesos en diversos proyectos.

En los aeropuertos del GAP se transportaron 43.6 millones de pasajeros en 2019, de los cuales 15 millones usan el de Guadalajara.



PROYECTO. El diseño de la remodelación del Aeropuerto de Guadalajara lo presentó ayer el GAP.

## CONSTRUIRÁN TERMINALES SUSTENTABLES

Las nuevas terminales de los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta serán las primeras diseñadas bajo el concepto NET-ZERO, constituyéndose en las primeras con certificación sustentable de América Latina, anunció el Grupo Aeroportuario del Pacífico.

“Creceremos en 60 por ciento de los metros cuadrados en las terminales de pasajeros de toda nuestra red”, añadió Laura Diez Barroso, presidenta del Consejo de Administración del Aeropuerto Internacional de Guadalajara.

