

Fecha <b>05.03.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>20</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



• GENTE  
DETRÁS  
DEL DINERO

Por **Mauricio  
Flores**

## El Waterloo de Napoleón

mauricio.flores@razon.com.mx

Si el procedimiento trazado por el senador Ricardo Monreal opera como se trazó desde la semana pasada, hoy se discutiría en el pleno de la Cámara alta la nueva iniciativa de la reforma a la Ley Federal de Trabajo y del Seguro Social en materia de subcontratación... la cual suprimió todos los aspectos punitivos y de criminalización contra empresas tercerizadoras, y sus clientes de la propuesta original del Napoleón Gómez Urrutia.

Aprobada la iniciativa que contiene las propuestas de la secretaria Luisa María Alcalde, del director del IMSS, Zoé Robledo, académicos y sindicatos como la CATEM, de Pedro Haces y los empresarios del CCE, de Carlos Salazar, será encaminada a Diputados donde la bancada de Mario Delgado le procesará. Dificilmente habrá una negativa mayoritaria por ese partido, pues la propuesta llega con el apoyo de AMLO... quien, como quedó en claro en semanas pasadas, se ha deslindado del líder minero. La reforma incluye la creación de un Registro Nacional de Subcontratación, para diferenciar entre las tercerizadoras que cumplen con las obligaciones de cobertura social y fiscales, de aquellas que operan en la ilegalidad. Ganaron los trabajadores, las empresas y el Estado... y perdió Napito.

**Tren Maya, trazo original y APP.** Luego de analizar los problemas ambientales y de ingeniería de realizar la construcción de la ruta desde Valladolid hacia Tulum, el AMLO reconsideró el plan para el Tren Maya encomendado a Rogelio Jiménez Pons en Fonatur y optó por el trazo

original de Valladolid-Cancún. Para ello se aprovechará el derecho de vía en una carretera ya existente desde Mérida hasta la entrada al principal centro turístico del país. Ese tramo será desarrollado como ampliación al actual concesionario de la autopista, ICA, que lleva Guadalupe Phillips, para aprovechar el derecho de vía ya adquirido. Una novedad es que en el tramo Cancún-Tulum, la obra se ejecutará bajo un modelo de Asociación Público-Privado con el fondo BlackRock, de Laurecen Fink, en tanto que la terminal en Cancún y su derivación urbana podría ser desarrollada por ASUR, de Fernando Chico Pardo. Ojo.

**Expanden Hospitales Ángeles.** El Grupo Empresarial Ángeles, de Olegario Vázquez Aldir va a empujar fuerte en el sector salud: invertirá más de 16 mmdp en ampliar sus hospitales más representativos y construir tres nuevos con la finalidad de formar la red hospitalaria más grande de América Latina que creará más de 10 mil empleos y ofrecerá espacio a 20 mil especialistas del sector. Las ampliaciones serán en 9 hospitales (Pedregal, Interlomas, Lindavista, Culiacán, entre otros) y los nuevos estarán en Querétaro, Andares y Arboledas.

**#ConLasChelasNo.** En medio de la batahola cotidiana que se desata desde el púlpito presidencial, pocos advierten la negativa señal que AMLO envió a inversionistas al someter a consulta la puesta en marcha de la planta de Constellation Brands, que preside Williams Newlandas, en Mexicali: no importa que se hayan acatado todas las disposiciones legales y ambientales, basta esa decisión para detener un plan que en este caso era de 1,500 mdd... y que varado deja en la calle a 1,900 trabajadores. El embajador Christopher Landau se inconformó pero no importó en la mañanera. Alfonso Romo suda frío ante la posibilidad de que la cervecera se mude a otro país.

Twitter: @mfloresarellano

