

| | | |
|---------------------|--------------------------------|--------------|
| Fecha 17.02.2020 | Sección Empresas y Negocios | Página 21 |
|---------------------|--------------------------------|--------------|

Es el único con doble vía Fonatur publica prebases para tramo Tulum-Cancún del **Tren Maya**

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

EL FONDO Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) publicó el viernes el proyecto de convocatoria del tramo cinco del **Tren Maya** (Tulum-Cancún), que tiene una extensión de 135 kilómetros y es el único que contará con doble vía.

Dicho tramo (que incluye elaboración de proyecto ejecutivo, suministro de materiales y construcción de vía) es el último de la primera fase de licitaciones planteada por la dependencia y solamente restan dos.

De acuerdo con funcionarios del Fonatur, el trayecto referido es "la joya de la corona" porque es la parte con mayor demanda de servicios de pasaje, turismo y carga e incluye siete estaciones: Akumal, Puerto Aventuras, Xcaret / Calica (donde está el recientemente nombrado mejor parque temático del mundo), Playa del Carmen, Puerto Morelos, Aeropuerto de Cancún y Cancún.

El proyecto de convocatoria ya plantea el carácter internacional del concurso, que en los primeros cuatro se inició con alcance nacional y fue modificado en atención a las constructoras internacionales que han manifestado su interés de participar.

Para la elaboración del proyecto ejecutivo de las obras, el Fonatur pondrá a disposición de los interesados los estudios de ingeniería básica que encargó a empresas especializadas y serán la base del documento a

entregar para su previa autorización.

Se detalla en el proyecto de convocatoria que "en el desarrollo del tramo cinco, se tiene contemplado utilizar el actual derecho de vía de la carretera federal Cancún-Tulum, en donde se plantea doble vía en paralelo al trazo de la carretera, con algunas rectificaciones que mejoran el trazado actual para adaptarlo a las velocidades máximas del proyecto. Se plantean rectificaciones en las zonas urbanas de Playa del Carmen y Puerto Morelos", explicó la dependencia.

El trayecto será de vía doble con laderos para el cruce y adelantamiento de trenes cada 50 kilómetros, con una longitud de 1,500 metros cada ladero. En cuanto a instalaciones auxiliares, se contempla la construcción de dos bases de mantenimiento de vía, en Tulum y Cancún.

A partir del viernes, las empresas interesadas en el concurso contarán con 10 días hábiles para presentar sus comentarios y opiniones, para que el 6 de marzo se publiquen las bases finales de la licitación y dos meses después se conozca al ganador para iniciar los trabajos en la segunda quincena de mayo.

El tramo Tulum-Cancún del Tren Maya es, según el Fonatur, "la joya de la corona" del proyecto, pues tendrá la mayor demanda.

