

Fecha  
15.01.2018Sección  
EconomíaPágina  
PP-4**GASOLINA ¿BARATA?**CONSTRUYEN YA 4 DUCTOS QUE USARÁN PARA  
TRAER GASOLINA DEL SURESTE DE EU.

# Estos 4 ductos traerán gasolina más barata al país

Operarán en la primera mitad de este año con inversiones de 2,300 mdd

ATZAYAELH TORRES  
atorres@elfinanciero.com.mx

En México se construyen cuatro ductos que utilizarán empresas privadas para ingresar al país gasolina barata, que vendría de las refinerías del sureste de Estados Unidos e incluso de otros países, como India.

Entrarán en operación en la primera mitad de este año y tienen como finalidad acercar los principales puntos de internación de los combustibles a zonas como Monterrey, Ciudad de México y el Bajío.

La inversión estimada para estos proyectos asciende a dos mil 300 millones de dólares, con base en información de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), y bajarían el costo de transporte hasta seis veces respecto a ExxonMobil, hasta ahora el principal competidor privado de Pemex, que lo trae desde sus refinerías en Texas vía tren a sus terminales de almacenamiento en Guanajuato y San Luis Potosí.

El primero en entrar en operación, de acuerdo con un documento en manos de EL FINANCIERO, será el Poliducto Frontera-Norte, que conectará al sistema de refi-

nación de Corpus Christi, Texas, con Nuevo Laredo, Tamaulipas, y posteriormente bajará la gasolina, diésel y turbosina hasta Monterrey.

Tendrá una longitud de 460 kilómetros y se acompañará de cuatro terminales de almacenamiento.

El proyecto está a cargo del consorcio Dos Águilas y Howard Energy Partners, y requirió una inversión de 500 millones de dólares.

Los otros tres proyectos están destinados a transportar gasolinas desde el puerto de Tuxpan, Veracruz, hacia la zona centro y bajío del país, con empresas detrás como TransCanada, y las firmas mexicanas Sierra Oil & Gas, **Invex**, Monterra Energy, entre otras.

La CRE señaló que el costo promedio de transporte de las gasolinas en nuestro país es 13.6 por ciento del total, cifra que podría bajar con los ductos, toda vez que, señala la dependencia, transportarla por buques tanque cuesta dos veces más y por ferrocarril seis veces más que por ductos, mientras que el transporte por pipa es el más oneroso, pues cuesta 14 veces más.

**TAMBIÉN TERMINALES**

Arturo Carranza, analista en temas energéticos del Instituto Nacional de la Administración Pública (INAP), explicó que para que haya un impacto en el precio de los combustibles, los ductos tendrían que

complementarse con terminales de almacenamiento. “Eso permitiría que privados bajaran gasolina desde EU y habría competencia con Pemex, esa competencia resultaría en menores precios”.

Pero la reducción en el precio no sería tan grande, “ya no tendríamos precios de 13 pesos por litro, por ejemplo”, dijo, pues se consideran además otros componentes en el precio de las gasolinas.

Para Ramses Pech, de Caravia y Asociados, el impacto en precios dependerá de lo que estas firmas determinen que quieren ganar en sus planes de negocio, “el acero está subiendo, entonces no veo viable que impacte en el precio”.

**IMPORTACIÓN DE LARGO PLAZO**

De acuerdo con las prospectivas de petrolíferos para 2031 de la Secretaría de Energía (Sener), el año pasado se importó 65 por ciento de las gasolinas que se consumieron en el país, cifra que bajaría a 54 por ciento este año por la entrada en operación de algunas etapas de las reconfiguraciones en las seis refinerías del país y se mantendrá en 35 por ciento durante la próxima década.

En este sentido, en los primeros once meses de 2017 se reportó el nivel más bajo de producción en las seis refinerías del país, con un promedio diario de 937 mil barriles diarios, señalan indicadores

Página 1 de 2  
\$ 106166.00  
Tam: 487 cm2

Continúa en siguiente hoja

de Pemex.

### LOS BENEFICIOS:

- 1 Especialistas prevén que con los proyectos el costo de transporte bajaría hasta seis veces.
- 2 Transportar gasolinas por buques tanque cuesta dos veces más y por ferrocarril seis más que por ductos.

# 460

### KILÓMETROS

Es la longitud del primer ducto que entrará en operación y conectará a Texas, Nuevo Laredo y Monterrey.

## Abaratará costo de transporte

Primeras inversiones ante la expectativa de la apertura del mercado de gasolinas y diesel.



GRÁFICO: ESMERALDA ORDAZ

FUENTE: COMISIÓN REGULADORA DE ENERGÍA