

Fecha 21.12.2020	Sección Primera	Página PP-10
----------------------------	---------------------------	------------------------

AHORA AMLO ARMA 'EMPRESA' MILITAR PARA TRENES Y AEROPUERTOS

JORGE RICARDO

TULUM.- El Gobierno de la 4T encargará ahora a las Fuerzas Armadas crear una empresa del Estado que opere y administre tres tramos del Tren Maya, así como los aeropuertos del Sureste del País y el Felipe Ángeles en Santa Lucía.

El Presidente Andrés Manuel López obrador anunció ayer que el objetivo es que no surja la tentación de privatizar esas obras, que las ganancias financien las pensiones de los militares y que se garantice la seguridad de la región.

"Estamos pensando que de Tulum hasta Palenque, que son tres tramos del tren, más el aeropuerto de Tulum, el de Che-

tumal, el de Palenque y el aeropuerto Felipe Ángeles de la Ciudad de México, se manejen en una empresa que dependa de las Fuerzas Armadas, con el propósito de que sea buena la administración del tren y de los aeropuertos", dijo previo a la firma de un convenio sobre ordenamiento territorial del sureste del País.

"Que sea autosuficiente y que las utilidades de esta empresa se destinen a fortalecer las finanzas para pensionados y jubilados de las Fuerzas Armadas, tanto de la Secretaría de Marina como de la Secretaría de la Defensa", agregó el Mandatario.

Ante los cinco Gobernadores de los estados por donde

cruzarán la ruta férrea de mil 500 kilómetros, López Obrador sostuvo que se debe proteger este proyecto para evitar que sea privatizado.

"Tenemos que proteger esta obra (Tren Maya) para que no haya la tentación de privatizarla. Qué mejor que dejársela a las Fuerzas Armadas y que tenga como propósito el financiar las pensiones de marinos y de soldados. Ese es un cometido. Y el segundo propósito para entregar el Tren y los aeropuertos a las Fuerzas Armadas es que debemos de garantizar la seguridad en la región", precisó.

El aeropuerto de Tulum apenas comenzará a construirse e ingenieros militares estarán a cargo de la obra.



■ En Tulum, AMLO anunció la creación de una empresa militar.

Todólogos

Algunas tareas que las Fuerzas Armadas han asumido en la actual Administración federal:

CONTROL DE ADUANAS

- Son responsables de vigilar y administrar las 49 aduanas del País

PUERTOS MARÍTIMOS

- La Marina tiene ya la administración de 117 terminales.

CUIDAR MIGRANTES

- En la frontera sur realizan operativos para evitar el cruce ilegal de personas.

LIMPIAR SARGAZO

- La Marina realiza limpieza en costas y mar adentro.

CONSTRUCCIÓN

- Entre las obras a su cargo

está el Aeropuerto de Santa Lucía.

BANCO DEL BIENESTAR

- Construyen sus sucursales y serán responsables de trasladar sus valores.

ATENCIÓN MÉDICA

- Además de controlar

hospitales Covid, distribuirán y aplicarán la vacuna.

COMBATIR HUACHICOL

- Son responsables trasladar combustible en pipas.



Ceden de todo a los militares

Anuncia López Obrador que, entre otros encargos, dejará en manos de las Fuerzas Armadas tres tramos del Tren Maya y los aeropuertos de Tulum, Chetumal, Palenque y el de Santa Lucía

JORGE RICARDO

TULUM.- El 26 de abril de 2010 en un mensaje en video, López Obrador afirmaba: “No es con el Ejército como se pueden resolver los problemas de inseguridad y de violencia. Hay que cuidar a esa institución que es el Ejército, que no se utilice para suplir las incapacidades de los gobiernos civiles. No podemos nosotros aceptar un Gobierno militarista”.

El video sigue disponible en Youtube, en la cuenta del órgano de difusión de Morena. López Obrador, entonces de 56 años, hoy de 67, luce muy parecido. El cabello gris, un águila juarista a su lado, sus acusaciones de siempre contra los “conservadores”.

El mismo que en 2012 prometía regresar en seis meses al Ejército a los cuarteles. Casi el mismo que este domingo, 20 de diciembre, va a aceptar que ante la incapacidad del Gobierno civil que representa es mejor entregarle más poder al Ejército y conformar un Gobierno cada vez más “militarista”.

“Estamos pensando que de Tulum hasta Palenque, que son tres tramos del Tren Maya, más el Aeropuerto de Tulum (que van a construir los militares), el Aeropuerto de Chetumal, el Aeropuerto

de Palenque y el Aeropuerto Felipe Ángeles de Santa Lucía se maneje en una empresa que dependa de las Fuerzas Armadas, con el propósito de que sea buena la administración del Tren, de los aeropuertos, que sea autosuficiente”, dirá en su discurso.

¿Cuáles son los motivos para entregar más de la mitad del Tren Maya a los militares

y las demás obras? En parte, la incapacidad. Dirá López Obrador: “Primero, porque tenemos que proteger esta obra para que no haya la tentación de privatizarla y qué mejor que dejársela a las Fuerzas Armadas, y que tenga como propósito el financiar las pensiones de marinos y de soldados. Y el segundo propósito para entregar el Tren y los aeropuertos a las Fuerzas Armadas es que debemos de garantizar la seguridad en la región”.

“Entregar el tren y los aeropuertos a las Fuerzas Armadas”, así lo dijo. Y los secretarios de la Defensa, Luis Cresencio Sandoval, y de la Marina, José Rafael Ojeda, apenas lo miraran con rostros inexpresivos, como piedra.

Pero eso será en su discurso. Mientras tanto, en la zona arqueológica de Tulum

flota una ligera brisa invernal a pesar del intenso calor de la playa. Del fondo, detrás de las ruinas de los templos mayas y la vegetación tropical, viene el rumor del mar turquesa y se mezcla con el “Bolero de Ravel” con que se ameniza la Firma del Convenio del Ordenamiento Territorial.

Acá enfrente, sobre el césped, instalaron una enorme carpa y se prohibió la entrada a los turistas y los manifestantes. Allá afuera, un grupo de médicos y enfermeros piden que se les paguen sus horas extra.

Los únicos que hoy pudieron pasar son cinco gobernadores. Los de Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán. El Presidente y los militares. Más sus ayudantes y los periodistas. Los militares se irán con más poder y encargos que con los que llegaron. López Obrador, que hoy cierra una gira de tres días por las obras del Tren Maya, se irá más irreconocible con el de hace 10 años.

La firma del convenio fue anunciada desde el viernes en Chiapas. Ese día, en Villahermosa, el Presidente apenas dio una conferencia de prensa en el aeropuerto sobre las inundaciones de octu-

Continúa en siguiente hoja

Fecha 21.12.2020	Sección Primera	Página PP-10
----------------------------	---------------------------	------------------------

bre y noviembre en Tabasco, y se escapó de la protesta de un centenar de damnificados que no han recibido ni el apoyo de 10 mil pesos.

En Palenque, donde inició su gira por el Tren Maya, de mil 500 kilómetros y presupuestada 150 mil millones de pesos, dijo que el domingo, en Tulum, hablaría de cómo iba a evitar que se privatice.

“Se está haciendo el Tren Maya porque hay finanzas públicas sanas”, presumió al día siguiente en Yucatán.

En Tulum, este domingo, uno a uno los gobernadores toman el micrófono y llenan de elogios al Presidente, primero, y luego al Tren Maya y también otros proyectos de inversión en la Península que, según las cuentas oficiales, sumarán 200 mil millones de pesos. Pero lo principal es el

Tren Maya.

“Mil años después nuestra generación es testigo del surgimiento del sacbé (camino maya) contemporáneo de nuestro Tren Maya”, exagera el Gobernador de Quintana Roo, Carlos Joaquín González, del PAN. Pasado el turno del yucateco Mauricio Vila, del chiapaneco Rutilio Escandón y del tabasqueño Adán Augusto López, cierra un priista, Carlos Miguel Aysa, de Campeche: “Gracias, señor Presidente, por querer tanto a su gente”.

López Obrador reparte los elogios hacia el Tren Maya. A las acciones de su gobierno. Principalmente a los militares. “Son las dos instituciones fundamentales del Estado mexicano, la Marina y la Defensa”. Entonces, el Presidente, que en la mayor parte de su carrera política se opuso a un

“Gobierno militarista” y la estrategia militar de Felipe Calderón, enumera lo que, ya en el Gobierno, encargó a los militares: la producción de plantas, la aplicación de la vacuna contra el Covid-19, la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles, dos tramos del Tren Maya. Sólo le falta mencionar el combate al robo de combustible, la remodelación de hospitales, la construcción de bancos, la distribución de fertilizantes, la operación de aduanas y puertos y la contención de migrantes.

“Y pensar que Jiménez Espriú renunció (a la Secretaría de Comunicaciones) porque le entregaron al Ejército las aduanas y los puertos. ¿Qué pensará ahora?”, comenta al final, cerca del área de la prensa, un funcionario del hoy casi irreconocible Presidente.



■ Los gobernadores de Tabasco, Quintana Roo, Yucatán, Campeche y Chiapas suscribieron con el Presidente el Convenio del Programa Regional de Ordenamiento Territorial.

Especial