

**FERROCARRILES**

# Alstom buscará participar en obra del Tren Maya

Alstom, fabricante francés de ferrocarriles, tiene interés en el Tren Maya, por lo que está pendiente de las especificaciones de los trenes que el gobierno mexicano proponga.

Maite Ramos, directora general de Alstom México, indicó que el interés por participar en el proceso de selección del material rodante sigue vigente.

“Sí tenemos interés en el Tren Maya. Hemos visto que hubo cambios en el tramo 5, por lo que estamos esperando la información de los trenes y sus especificaciones”, indicó la directora general de la empresa en México, en entrevista para EL FINANCIERO,

Para 2021, los recursos pretendidos en el presupuesto de egresos por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) contemplan la adquisición del material rodante que incluye 30 locomotoras y 180 carros de pasajeros.

El director general del Fonatur, Rogelio Jiménez Pons explicó, en una entrevista reciente, que la electrificación del Tren Maya será en una etapa inicial, pues pese a la falta de energía en el sureste del país, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) se comprometió a

<b>ESPECIFICACIONES</b>	
La empresa productora de ferrocarriles dijo que se encuentra lista para lo que se requiera en el proyecto.	
<b>Empresa</b>	Alstom México.
<b>Evento</b>	Mantiene interés en participar en la construcción del Tren Maya.
<b>Características</b>	En el PEF, el Fonatur contempla la adquisición de 30 locomotoras y 180 carros de pasajeros. La firma cuenta con un paquete de señalizaciones.

Fuente: ALSTOM

## 2021

### FONATUR

Prevé adquirir 30 locomotoras y 180 carros de pasajeros.

echar a andar dos plantas, una en Mérida y otra en Puerto Morelos. Esta adecuación tendrá un impacto de 30 mil millones de pesos en el costo del Tren Maya.

— Aldo Munguía

