

Fecha 10.02.2021	Sección Urbes y Estados	Página 34
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

Fonatur pospuso el fallo del Tramo 5 del Tren Maya

Jorge Monroy
estados@eleconomista.mx

El gobierno federal, a través del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), pospuso para el 28 de febrero el fallo de la licitación del Tramo 5 norte del Tren Maya, que va de Cancún a Playa del Carmen, el más importante de esa obra.

El fallo estaba previsto para realizarse este 10 de febrero. Ayer, en su conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador, dijo que su gobierno no pospondrá la construcción del Tren Maya, de la Refinería de Dos Bocas y Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de Santa Lucía, pues argumentó que estas obras generan empleos.

La licitación pública internacional abierta número LO-021W3N003-E326-2020 es para la construcción de la vía férrea electrificada del Tren Maya, incluida la adecuación de la plata-

forma carretera existente correspondiente al tramo Cancún-aeropuerto a Playa del Carmen Norte.

En septiembre del 2020, Fonatur declaró desierta esta licitación del Tramo 5 del Tren Maya, por considerar insolvente la única oferta económica que presentó un consorcio liderado por la administradora de fondos BlackRock.

“El acto de notificación de fallo programado para llevarse a cabo el día 10 de febrero de 2021 a las 17:00 horas, se difiere para llevarse a cabo a las 17:00 horas del día 25 de febrero de 2021”, mencionó.

En esta nueva licitación, 10 grupos empresariales presentaron proyecto, entre ellos Grupo ICA Constructora en participación conjunta con Impulsora de Desarrollo Integral, Mota-Engil México y Constructora El Cajón, cuya propuesta fue por 8,922 millones de pesos, la cifra más baja presentada por

el grupo de 10 grupos participantes.

También incluye a otros grupos como ASCH en participación conjunta con Power China Internacional, Servicios Industriales, Constructora Antar, Asesoría Proser, Asfaltos Guadalajara, Construcciones y Proyectos Max Cam y Constructora Urbanizadora Muralla, con una propuesta de 10,133 millones de pesos.

Asimismo, México Compañía Constructora en participación con Acciona Infraestructura México y México Proyectos y Desarrollos, cuya oferta es de 10,348 millones de pesos.

La propuesta económica más alta es de La Peninsular Compañía Constructora en participación con Operadora CICSA y FFF Construcción, de 15,998 millones de pesos.

Mota-Engil e ICA, que encabezan el consorcio con la oferta más económica; ya tienen participación en los tramos 1 y 4 del Tren Maya.

La licitación pública internacional abierta número LO-021W3N003-E326-2020 es para la construcción de la vía férrea electrificada.

10

GRUPOS empresariales presentaron sus proyectos para el Tramo 5 de la vía férrea

16

MIL MILLONES de pesos fue la propuesta económica más alta para el Tramo 5 del Tren Maya.

