

#FUERONLIQUIDADAS

Firmas de NAIM, por el Tren Maya

EMPRESAS QUE CONSTRUÍAN EL AEROPUERTO AHORA BUSCAN LA OBRA FERROVIARIA

POR ENGGE CHAVARRÍA
MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

Empresas mexicanas, chinas, españolas, portuguesas y estadounidenses presentaron propuestas para construir dos tramos de la vía del Tren Maya, en el sureste de México. Las obras representan una tercera parte del proyecto.

De acuerdo con el documento, en poder de **El Heraldo de México**, la mayor parte de las constructoras formaron parte del proyecto del Nuevo **Aeropuerto** Internacional de México que se construía en Texcoco, que fue cancelado por la actual administración, tras señalar su alto costo y al asegurar que había actos de corrupción.

Estas 85 empresas buscan construir y rehabilitar las vías del Tren Maya, a cargo de Fonatur, que dirige Rogelio Jiménez Pons, resultado que se dará a conocer el 17 de abril.

En la lista aparecen la espa-

ñola OHL y la mexicana GIA-A, las cuales han sido evidenciadas con anomalías por la Secretaría de la Función Pública.

Mota-Engil, ICA, Prodemex y Los grupos Peninsular y Hermes también mostraron interés para el desarrollo del primer tramo, que se estima tendrá un costo de 139 mil millones de pesos y forma parte de la fase I del proyecto.

Otra participante es Sacyr, incluida por la Auditoría Superior de la Federación en una lista de irregularidades en la obra aeroportuaria, en el último noviembre.

También está Grupo INDI, Omega Construcciones, RECSA y la cementera Holcim.

Martín Rodríguez Sánchez, presidente del Consejo Internacional de Empresarios (COINE), comentó sobre el tema, que el Tren Maya es una gran oportunidad para mejorar la economía de los estados del sureste del país, por lo que es-

peran el fallo para coadyuvar con el entorno empresarial y laboral de la zona. ●

1,450

KM DE VÍA FERROVIARIA TENDRÁ EL PROYECTO.

139

MIL MDP, EL COSTO PREVISTO DE LA OBRA.

173

MIL PASAJEROS AL DÍA, LA AFLUENCIA ESTIMADA.



MEJORA

El Tren Maya es una gran oportunidad para mejorar la economía de los estados del sureste, la vida de sus habitantes y el entorno empresarial de la zona".

MARTÍN RODRÍGUEZ
PRESIDENTE DEL COINE

SALEN A ESCENA

ESTABAN A CARGO DE LA OBRA QUE FUE CANCELADA POR SUPUESTA CORRUPCIÓN

1

• Son 85 empresas las que buscan construir la vía férrea.

2

• Aparecen OHL y GIA-A, evidenciadas por la ASF.

3

• Sacyr, registró irregularidades en el NAIM, según la ASF.

