

CAPITANES

FUEGO AÉREO

Ya estábamos divertidos con esto de las potenciales fusiones de aerolíneas en México.

En lo que aquello da color, échele una mirada a los nubarrones que se acercan a la cabina de **José Luis "Chacho" Barraza**, cabeza de Aeroméxico.

Vamos al grano. Sus pilotos amenazan con lanzarse a huelga y todo pinta para que emplacen pasado mañana tras una Asamblea General Extraordinaria.

¿Cuál es el pleito? Aparentemente, el asunto tiene que ver con una parte de las cuotas sindicales que no ha recibido la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México por parte de la aerolínea.

Más claro: Aeroméxico le descuenta a cada piloto 6 por ciento de su salario por concepto precisamente de "cuota sindical".

Pero al pasárselo al gremio conducido por **Fernando Perfecto**, el dinero supuestamente llega incompleto, chiquiteado.

Aeroméxico tiene tiempo para arreglar este problema antes de que se le junte con otro asunto que ya está en el radar.

Hablamos de la revisión salarial con la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación, que fue diferida para el 15 de marzo.

La líder de esta agrupación, **Lizette Clavel**, entiende que el horno no está para bollos en la industria aeronáutica.

Pero dicen que prácticamente nomás les ha tocado dar a los trabajadores. Veremos cuánto exige para su gremio.

ODIOSAS COMPARACIONES

Digamos que usted quiere comprar boletos de avión para las próximas vacaciones familiares.

Lo que haría, tal vez, es buscar uno por uno, en los sitios de internet de las aerolíneas que conoce, hasta encontrar la mejor opción.

Lo bueno es que ahora la idea de **Marcos Eshkenazi** ya está operando y con ella usted puede ahorrar mucho tiempo.

Se llama Avizpate.com, un sitio de internet que en segundos o minutos hace la búsqueda por usted, de todas las opciones que ofrecen las aerolíneas y luego le exhibe una lista de resultados.

También puede hacer búsquedas similares en materia de seguros, tipo de cambio, telefonía...

es, en términos simples, un comparador de servicios.

Este proyecto es, además, el único representante de México en un certamen internacional convocado por BBVA.

El concurso llamado BBVA Open Talent (bbvaopentalent.com) promete 100 mil euros a tres empresas de tecnología que el público elija entre 300 participantes.

Hoy este proyecto mexicano está en sexto lugar.

Si le gusta la idea, vote por ella y respalde con ello un sitio en el que puede apoyarse en su próxima compra.

¿MOMENTO ARTESANAL?

Nos dicen que en Londres las artesanías mexicanas son hoy un bien

muy envidiado por sus habitantes.

Quien lo comenta es **Judith MacGregor**, la Embajadora del Reino Unido en México.

No hay muchas cifras oficiales y confiables que revelen un éxito en la exportación de estos bienes.

Por eso vale la pena echarle un ojo a lo que está pasando en Fonart, a cargo de **Rafaela Luft Dávalos**.

Sus cuentas detallan un incremento anual del 100 por ciento en 2009 de las exportaciones de artesanías en las que se involucró la institución.

El número aún suena pobre, pues ascendió al equivalente de 5 millones de pesos.

Pero puede servir como aliado para empujar un sector

que beneficia los negocios de los más pobres.



FRANKLIN ACELERADO

Aquí le contamos del cambio que hubo en la dirección de la empresa Terminal Ferroviaria del Valle de México, mejor conocida como Ferrovialle.

Ahí llegó el año pasado **Isaac Franklin** a hacerse cargo de su conducción.

Nos cuentan que este directivo anda tan movido que ya le cambió la imagen a la terminal interior Ferrovialle Intermodal antes conocida como Pantaco.

Pero además empuja cambios de fondo.

Alcanzó un acuerdo con el puerto de Manzanillo que encabeza **José Julián Dip**, que agilizará el traslado de mercancía con dirección al DF.

Por si usted es de los que importan productos chinos, le avisamos que la medida persigue, en buena parte, acelerar la llegada de los bienes provenientes de Asia. Los legalmente importados, claro.

El acuerdo contempla involucrar a todos los prestadores de servicios y agentes económicos que participan en el proceso.

Ferrovialle Intermodal tiene una capacidad de 300 mil contenedores al año, lo que la ubica posiblemente como la más equipada del área metropolitana del DF.

EL FUTURO DEL 'DOC'

Es muy pronto para asegurarlo, pero queremos avisarle que **Guillermo Ortiz Martínez** aparentemente compite para dirigir un banco.

Por si ya se le olvidó, fue hasta hace semanas Gobernador de Banxico y ahora dicen que lo quieren para el BID, el Banco Interame-

ricano de Desarrollo. Recuerde que ya otro ex Secretario de Hacienda de México lo dirigió por muchos años, **Antonio Ortiz Mena**.

Va incluido en una terna que también señala a **Juan José Daboub**, del Banco Mundial, y a **Andrés Velasco**, el ortodoxo Ministro de Finanzas de Chile, quien seguramente ya está buscando una chamba sustituta ahora que viene el cambio gubernamental en su país.

El colombiano **Luis Alberto Moreno**, actual cabeza del BID, pide que no lo den por muerto y podría repetir.

La pelea empieza en el verano, y en septiembre habrá nuevo director. Prometemos informarle de la suerte de nuestro "Doc".

capitanes@reforma.com



Jean Philippe Claret...

El capitán de Accor no pisa el freno. Arrancó enero inaugurando un hotel Ibis de 6 millones de dólares en Mérida, que le completa una lista de 6 hoteles en el País. Este año su grupo invertirá otros 24 millones más para hoteles en Sonora, Coahuila y Chihuahua. La idea es terminar el 2011 con 12 hoteles en México.