



**DESDE EL PISO DE REMATES**

**POR MARICARMEN CORTÉS**  
milcarmenm@gmail.com

# AMIA y AMDA sin acuerdo sobre chatarrización

Hoy se realizará la tercera reunión del Consejo Mexicano Automotor en la Secretaría de Economía sin un acuerdo sobre la reactivación del sector

**José Gómez Báez**, quien el próximo martes concluye su exitosa gestión como presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles, impulsará hoy en la reunión del Consejo Mexicano Automotor una agenda de tres prioridades para el desarrollo de este sector que el año pasado vendió 777 mil 187 unidades, un descenso de 26.4% frente a 2008 y de 30% en comparación con 2006 que cerró con una cifra récord de 1 millón 177 mil unidades vendidas.

El Consejo Mexicano Automotor, presidido por el secretario de Economía, **Gerardo Ruíz Mateos**, nació como una propuesta de la AMDA y de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz que agrupa a las empresas fabricantes e importadoras de automotores y que está encabezada por **Eduardo Solís**.

Lo que busca **Gómez Báez** en esta última sesión del Consejo en la que participa como presidente de la AMDA es fijar la agenda con tres temas prioritarios: el perfeccionamiento del programa de chatarrización o renovación vehicular, el PRODIAT, que no está funcionando como esperaban las autoridades y la industria; simplificar el programa de chatarrización para camiones, autobuses y tractocamiones y una redefinición del Registro Público Vehicular.

En el caso del PRODIAT se han chatarrizado solo 10 mil automóviles desde que inició el programa en octubre pasado cuando la meta era chatarrizar más de 7 mil vehículos mensuales y cerrar 2009 con 33 mil. Las propuestas del sector para reactivarlo son aumentar el apoyo individual de 15 mil a 30 mil pesos por ve-

hículo destruidos; extender el plazo para el ejercicio de los recursos fiscales; y otorgar al programa el carácter de política pública para garantizar su permanencia y aumento del presupuesto.

**Ruiz Mateos** propuso que el incremento en el subsidio no sea generalizado sino que se incremente para los autos que menos contaminan y el problema que se presentó es que no se llegó a un consenso al interior de la AMIA ya que se favorecería principalmente a Volkswagen y Nissan que fabrican los modelos más ecológicos.

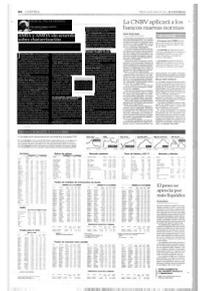
Así llegarán hoy a la reunión del Consejo sin un acuerdo sobre el PRODIAT ante la desesperación de la AMDA porque desde octubre se reactivó la exportación de automóviles pero el mercado doméstico sigue deprimido.

AMDA y la AMIA coinciden en que el problema en la última década es la importación de autos usados de EU

## SE REQUIERE ORDENAR MERCADO DE AUTOS USADOS

La meta del sector automotriz en la que hay total consenso y que hoy parece inalcanzable es llegar en México a un nivel de ventas similar, ya no se diga al de los países desarrollados, sino al de Brasil o Argentina. Mientras en Estados Unidos y Europa se venden entre 45 y 50 autos nuevos por cada mil habitantes, en el caso de México el año pasado se vendieron sólo siete frente a 11 en 2006.

Lo que sorprende es que el año pasado Brasil cerró con un promedio de 14 autos nuevos y Argentina con 12 y lo



Fecha <b>19.01.2010</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

patético es que en el año 2000 Brasil y Argentina estaban por debajo del promedio mexicano que era de 9.

Tanto **Eduardo Solís** como **José Gómez Bález**, coinciden en señalar que el problema principal de México en la última década es la importación de autos usados procedentes de Estados Unidos por lo que urgen a las autoridades a ordenar este mercado y a transformar el Registro Público Vehicular para que realmente sea un padrón vehicular.

### **PROTESTA CANITEC POR FUSIÓN TELMEX-TELCEL**

Como es lógico, la Cámara Nacional de la Industria de Telecomunicaciones, que preside **Alejandro Puente**, cuestionó la concentración de América Móvil con Grupo Carso Global Telecom y Telmex Internacional.

La Canitec presiona a la Comisión Federal de Competencia que preside **Eduardo Pérez Motta** a que impida esta operación. Canitec recuerda que Telmex y Telcel mantienen amparos contra el Plan Técnico Fundamental de Interconexión, la consolidación de las áreas de servicio local y las declaratorias de dominancia de la CFC.

Señala también que los subsidios de la telefonía fija a la móvil por las altas tarifas de interconexión han financiado la expansión de grupo Carso.

Hay que recordar que el único país de América Latina donde no se realizará la concentración de América Móvil con Telmex es precisamente en México ya que Telmex se mantendrá cotizando en bolsa y con accionistas por separado, aunque en efecto la operación incluye la toma de control, del 59% de Telmex por parte de América Móvil.

La CFC no emitirá ninguna opinión hasta recibir una solicitud formal por parte de América Móvil. Desde luego la operación tendrá que ser aprobada no sólo por la CFC sino por la SCT y lo que tendrán que analizar es si esta operación cambia o no las condiciones actuales de competencia en el mercado.