

CORPORATIVO

Rogelio Varela

SSA afina inversión para Tuxpan

Una de las obras de infraestructura que ha podido sortear la crisis es la modernización del puerto de Tuxpan.



Juan Molinar H.



Edilberto Huesca P.



Pedro Aspe Armella.

Me refiero a un proyecto al que se le ve gran futuro y que involucra la construcción de una autopista entre México y Tuxpan, así como el equipamiento del puerto para recibir carga que habrá de distribuirse en el centro del país y que para muchos, sin hacer mucho ruido, podría convertirse en la gran obra del sexenio del presidente Felipe Calderón Hinojosa, ya que ni la Petroquímica de Tula, en Hidalgo, ni mucho menos un nuevo aeropuerto para la ciudad de México, se ven en el horizonte como obras que podrían concretarse o bien iniciar en esta administración.

La idea es que tanto la autopista como la nueva infraestructura de ese puerto veracruzano estén listas hacia 2012.

Por lo que toca a la autopista, el proyecto está a cargo de Empresas ICA, la constructora de Bernardo Quintana Isaac y que dirige José Luis Guerrero Álvarez, e involucra una inversión superior a siete mil millones de pesos.

En estos momentos esa constructora trabaja en el último tramo de 100 kilómetros, aunque resulta el más complicado, porque corresponden al tramo Nuevo Necaxa-Poza Rica, que se ubica en la Sierra Norte de Puebla y que por su geografía implicará realizar varios túneles y libramientos.

Para Veracruz la obra se proyecta como una oportunidad para expandir comercio, no sólo en la parte petrolera, en especial en la parte de productos agrícolas tanto para el mercado nacional como para la exportación.

El caso es que la autopista no sólo convertirá a Tuxpan en el destino turístico de playa más cercano al Distrito Federal, lo cual re-

presentará una derrama por demás atractiva para quienes viven del turismo al norte de Veracruz, también significará la ruta más rápida entre la capital del país y la frontera con Estados Unidos, y la salida al Golfo de México en todo lo que ello representa para la carga marítima.

Es precisamente esta otra parte del proyecto la que se apresta a recibir recursos frescos, se habla al menos de 200 millones de dólares y que estarán a cargo de la firma especializada en terminales portuarias Stevedoring Services of America (SSA Mexico), que dirige Francisco Kassian Díaz a partir de la construcción de un puerto de contenedores.

SSA Mexico concibió el proyecto desde hace más de tres años, y observa que se tienen las condiciones idóneas para erigirse como un factor de competencia para los tráficos de contenedores en el Golfo de México desde Tuxpan hacia el Valle de México, y la idea es que el puerto opere una vez que se termine la autopista hacia mediados de 2012, aunque habrá que señalar que el desarrollo de terminales portuarias para carga comercial está considerado en el Plan Maestro de Desarrollo de la Administración Portuaria Integral (API), que rige desde sus orígenes industriales la evolución del puerto, aun antes de los proyectos de infraestructura que puso en marcha el gobierno este año.

Esto representa una amplia oportunidad para generar una competencia de servicios a la carga entre agentes internacionales, aduanales, navieros y transportistas, ante el previsible impacto de un puerto que será el más cercano a la ciudad de México, tres horas, una



Fecha 18.01.2010	Sección Negocios	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

vez que sea terminada la autopista, pero también en función de las nuevas inversiones que se están dando en el Canal de Panamá y que habrán de repercutir en el comercio no sólo en el Golfo de México sino incluso en las rutas que atienden al mercado de Estados Unidos en su costa oeste.

Y bueno, actualmente en Tuxpan hay otras terminales de carga general y contenedores cuyo desarrollo también se ha basado en el Plan Maestro de Desarrollo de esa API, lo que viene a ser un incentivo para SSA México para entrar al puerto vía una competencia sana y abierta.

La ruta del dinero...

Protego reconoce gestión

Protego Asesores, que encabeza **Pedro Aspe Armella** por medio de su intermediaria bursátil que dirige **Fernando Aportela**, acaba de reconocer la gestión que en el último año logró el estado de Veracruz. Y es que haciendo uso de imaginación para hacer más con menos, luego del recorte en participaciones, la entidad que tiene como gobernador a **Fidel Herrera Beltrán** pudo elevar la inversión en los rubros social y de infraestructura, sin afectar sus finanzas públicas. Aportela apuntó que ante las dificultades financieras que ha tenido México en los últimos años, el gobierno de Veracruz ha actuado con oportunidad para aminorar los efectos negativos de la contingencia y preparar una recuperación económica desde 2010, en particular a partir de una fuerte apuesta por la agricultura.

Acuerdo Efekto TV-NRM

El canal de televisión restringida Efekto TV, que dirige **Alejandro Puente Córdoba**, acaba de alcanzar un acuerdo con NRM Comunicaciones, de **Edilberto Huesca Perrotín**, para que desde hoy se transmita el noticiario Enfoque en su primera edición y que dirige **Leonardo Curzio Gutiérrez**. El arranque de esta nueva opción informativa contará con la participación del secretario de Comunicaciones, **Juan Molinar Horcasitas**; el titular del Trabajo y Previsión Social, **Javier Lozano Alarcón**; el jefe de Gobierno del Distrito Federal, **Marcelo Ebrard Casaubon**; y el gobernador del Estado de México, **Enrique Peña Nieto**. Enfoque Efekto se transmitirá a escala nacional a través de Sky, así como en los sistemas de televisión por cable que cuentan con una base de seis millones de suscriptores y cerca de 20 millones de televidentes.

Vuelo Buenos Aires-Cancún

Ya le había comentado que Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza** y dirige **Andrés Conesa Labastida**, es una de las aerolíneas que ganó mercado el año pasado a partir de abrir rutas que pueden ser rentables. En esa línea, la aerolínea del caballero águila comenzó a ofrecer el vuelo directo Buenos Aires-Cancún. De momento la nueva ruta operará en temporada alta, es decir, del 9 de enero al 20 de febrero, y con ello Aeroméxico es la única firma que ofrece un vuelo sin escalas entre esos destinos. El vuelo utiliza un Boeing 767 y está programado para los fines de semana, aprovechando el mercado turístico que está atrayendo el Caribe mexicano.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx