

Fecha 30.06.2009	Sección Finanzas	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------



Puntea González Sada en el CCE

Será en septiembre cuando se realice la elección del nuevo presidente del CCE, quien habrá de sustituir a Armando Paredes, y como siempre sucede en el organismo cúpula de la IP, los que quieren no pueden y los que pueden no quieren

Aunque se menciona como precandidatos a la presidencia del Consejo Coordinador Empresarial a **Luis Antonio Mahub**, el ex presidente de la Concanaco, y a **Ismael Plascencia**, el controvertido ex presidente de la Concamin y actual dirigente de la Canadevi, el candidato que va punteando es **Ricardo González Sada**, quien en octubre próximo termina su mandato al frente de la Coparmex.

El cambio de estafeta en el CCE debió haberse realizado en marzo pasado, pero primero por la ausencia de un candidato fuerte y después por factores políticos se decidió elegir al sucesor de **Armando Paredes** después de las elecciones, y coincidirá ahora con el término de la gestión de **González Sada**, quien no tendrá así que renunciar en forma anticipada.

En cuanto a la Coparmex, ya están registrados dos candidatos: **Gerardo Gutiérrez Candiani** y **María Fernanda Garza**, quien de triunfar sería la primera mujer en presidir una de las tres grandes confederaciones empresariales.

Hay que recordar, sin embargo, que la única mujer que ha roto el Club de Toby y logró presidir uno de los organismos que integran el CCE es la muy polémica **Yeidckol Polenvsky**, la hoy senadora por el PRD. Su labor como presidenta de Canacintra desafortunadamente fue nefasta y dejó un pésimo antecedente no sólo porque resultó que mintió al ostentarse como polaca, judía e industrial, sino porque dividió a la Canacintra y no defendió los intereses del sector empresarial, aunque sí inició una lucrativa carrera política.

AEROMÉXICO, POCO INTERÉS EN MEXICANA

José Luis El Chacho Barraza, presidente de Aeroméxico, aseguró que ya se realizó la capitalización de 500 millones de pesos y que es inminente el acuerdo con la SCT para pagar los 360 millones de pesos que adeuda la aerolínea por concepto del IETU y que sí serán compensados con la inversión de más de 300 millones de pesos que realizó la empresa en la plataforma de la T2, porque así se pac-



Fecha 30.06.2009	Sección Finanzas	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------

tó vía contrato con el AICM y ASA.

Aeroméxico anuncia mañana su nuevo sistema de reservaciones vía internet con el portal que, según Barraza, será el mejor de América Latina, porque permitirá detectar las mejores tarifas según las opciones del día y horario de vuelo.

En cuanto a la fusión con Mexicana de Aviación reconoce que no hay demasiadas sinergias y que todo dependerá del precio de venta.

MEXICANA NO HA FIJADO PRECIO DE VENTA

Por cierto que los accionistas de Mexicana de Aviación, presididos por **Gastón Azcárraga** aseguran que se mantienen muy unidos y que no han fijado precio de venta.

La cifra de 250 millones de dólares que nos comentó **Ángel Lozada**, el presidente de Gigante, fue —nos dicen— sólo una broma cuando le preguntamos si estaría o no dispuesto a vender la aerolínea a Aeroméxico.

Lo que es un hecho es que pagaron más de 160 millones de dólares por Mexicana, un precio de ganga y difícilmente estarían dispuestos a vender el control por debajo de este precio.

DEMANDA ASSA INTERVENCIÓN GUBERNAMENTAL

Lo que también se complica es el liderazgo de **Lizzete Clavel** al frente del Sindicato de Sobrecargos de Aviación, que convocan para hoy a una manifestación en el AICM y exigen a través de desplegados la intervención del gobierno para evitar despidos en Aeroméxico y Mexicana.

Con el apoyo de la Unión Nacional de Trabajadores (UNT), ASSA pretende recrudecer su protestas justo antes de las elecciones y rechazó tanto la propuesta de **Clavel** para solucionar el litigio con Mexicana de Aviación que está por ser resuelto en la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) como la oferta de Aeroméxico de recibir durante tres años un incremento salarial equivalente a la inflación más un punto porcentual.

Aunque en Aeroméxico no hay peligro de huelga porque se pactó la revisión contractual a mayo de 2010, en el caso de Mexicana se realizará en septiembre y ASSA por lo visto está en pie de guerra.

BIMBO PREPAGA OTROS 135 MILLONES DE DLS

Bien por Bimbo, que encabeza **Daniel Servitje**, porque realizó un segundo prepago por 135 millones de dólares del crédito que contrató por 900 millones de dólares en enero de este año para financiar la compra de la principal panificadora de Estados Unidos, Weston Foods.

Aunque el crédito tiene vencimiento en enero de 2012, la estrategia de Bimbo con estos prepagos es mejorar el perfil de vencimiento de su deuda gracias a su flujo de efectivo y a que fue una de las empresas que menos afectada por la contracción económica y la única mexicana que en plena crisis avanza en su proceso de globalización.