

JÁUREGUI

➡ Mientras aquí los políticos siguen en pugnas estériles, en otros países surgen propuestas como CARS.

## Plan digno de imitar

MANUEL J. JÁUREGUI

**A** reserva de que usted, amable lector, considere lo contrario, se antoja que una buena idea, venga de donde venga, es digna de ser emulada.

En este espíritu les proponemos hoy que el programa "Car Allowance Rebate System" (CARS) que arrancó el miércoles pasado el Presidente Obama en Estados Unidos para estimular la venta de vehículos es algo que México debería de imitar cuanto antes, con el fin de conservar trabajos en el sector automotriz del País, uno de los más importantes.

Básicamente, lo que el Presidente Obama hizo fue lanzar un plan respaldado con un fondo gubernamental de mil millones de dólares, mediante el cual un ciudadano puede recibir un crédito de entre 3 mil 500 (46 mil pesos aproximadamente) y 4 mil 500 dólares (59 mil pesos aproximadamente) si retira su vehículo automotor vetusto y tragón para comprar uno nuevo, siempre y cuando el nuevo sea más eficiente en consumo de combustible que el que entrega.

La idea es que, con este nuevo plan, se podrá vender UN CUARTO DE MILLÓN de nuevos vehículos en Estados Unidos, lo cual debe ayudar a los emprobleados fabricantes norteamericanos a generar flujos y, en consecuencia, CONSERVAR EMPLEOS.

El plan entrará en vigor a finales de julio y durará solamente hasta el 1 de noviembre: la información sobre este programa, disponible en español, la pueden leer nuestros funcionarios (para que se copien bien) en el sitio de internet [www.cars.gov](http://www.cars.gov).

El programa tiene reglas a las cuales se nota le dedicaron bastante coco, pues va mas allá del plan original que lanzó ALEMANIA a finales del año pasado.

El plan estadounidense está basado en la EFICIENCIA de consumo (millas

por galón), y el estímulo depende de la diferencia entre el consumo del vehículo retirado en relación al nuevo por adquirir.

Otras dos reglas existen: el vehículo a cambiar debe tener menos de 25 años de antigüedad y debe haber estado registrado (a nombre del mismo propietario) y en circulación en el año previo.

Además, este plan se aplica sólo en la adquisición de autos NUEVOS y, curiosamente, no parece distinguir entre los fabricados en Estados Unidos y los importados.

Aquí la tirada parece ser DOBLE: por un lado, estimular el consumo y, por el otro, fomentar el AHORRO de gasolina.

Cuando surgió el plan de pagarle a la gente por retirar de circulación coches viejos, y luego surgió en CHINA un plan de estímulo a la adquisición de autos nuevos a finales del año pasado, propusimos en este espacio que esta idea era buena y que MÉXICO debería considerar adoptar un plan similar.

Lejos estamos en este mágico país de haber siquiera contemplado algo tan sencillo como EXENTAR de la tenencia y del ISAN a los autos nuevos para estimular el consumo, mucho menos de otorgarle un crédito al ciudadano que le AYUDE en este proceso.

De pasadita, se estaría haciendo algo realmente positivo por la industria automotriz y la planta de empleo que de ella depende.

Aquí no actuamos, sólo contemplamos impávidos y quejumbrosos los acontecimientos, mientras perdemos el tiempo en estériles pugnas políticas, rollos y la promoción de gavilanes disfrazados de gaviotas.

Nuestra política, tristemente, no es activa y menos propositiva: es meramente destructiva.

No se nos ocurre una buena idea ni por casualidad, a menos que sea para partirle la progenitora a un rival político. El



Fecha <b>26.06.2009</b>	Sección <b>Primera - Opinión</b>	Página <b>10</b>
----------------------------	-------------------------------------	---------------------

concepto de conservar empleos es uno al cual le rendimos abundante pleitesía en los discursos, pero sobre el que no emprendemos ACCIONES concretas.

Nada nos costaría COPIAR este concepto, e implementar uno IGUAL, tropicalizado a nuestra idiosincrasia, para sal-

var empleos en el sector automotriz.

Un paquete parecido se podría implementar también en la compra de casas de interés social: de que se puede, se puede, todo lo que se requiere es la voluntad por parte de nuestros políticos de HACER ALGO que no sea grillar.