



Asignaría hoy Pemex plantas de Tula y Salamanca a Saipem

■ *Se juega un millonario contrato para el desarrollo, construcción y procura de plantas de postratamiento de gasolinas en las dos refinerías. El objetivo es procesar 30 mil y 25 mil barriles diarios, respectivamente.*

Todo parece indicar que hoy sesionará el Comité de Obra Pública de Pemex y se autorizará a la Dirección Corporativa de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos asignar a Saipem el paquete I de combustibles limpios.

Hace una semana le informamos que el subdirector del área, el ex ejecutivo de ICA, **Francisco Albarrán**, ya tenía listo un segundo dictamen para justificar la asignación directa a la empresa dirigida aquí por **Piero Ciccelace**.

Se juega un millonario contrato para el desarrollo, construcción y procura de plantas de postratamiento de gasolinas en las refinerías de Tula y Salamanca. El objetivo es procesar 30 mil y 25 mil barriles diarios, respectivamente.

Saipem quedó en segundo lugar tras ofrecer 458 millones de dólares, sólo superado por Samsung, coman-

dada por **David So**, que fue la más económica con 407.6 millones. Ambas quedaron descalificadas desde mayo.

El dictamen de **Albarrán**, que tiene todo el respaldo del titular de esa dirección, **Jorge Borja**, entierra definitivamente las posibilidades de los coreanos tras calificar su oferta de insolvente técnicamente y poner en riesgo el proyecto.

Cuatro compresores que no se ajustaron a las bases fueron el incumplimiento insuperable, así como un contenido nacional bajo, desde la perspectiva de la paraestatal que recién asumió **Juan José Suárez Coppel**.

En la primera semana de septiembre, Samsung contestó punto por punto un primer dictamen de Pemex. Se comprometió a cambiar los compresores por los mismos que ofertó ICA en el segundo paquete, contrato que ganó.

Hablamos de los Neuman Esser de coinversión estadounidense y alemana, que comparados con los que ofertó ori-

ginalmente Samsung, son 2.5 millones de dólares promedio más baratos. Pero Pemex ignoró la enmienda. Los coreanos plantearon recortar en 90 días la ejecución de las obras, aumentar 70% el contenido de los equipos y 90% el de la mano de obra. Todo lo anterior lo reforzaron manteniendo su oferta de 407.6 millones.

Albarrán contra argumentó en su segundo dictamen que era "dudoso" y "cuestionable" que la oferta no se elevara en valor. Incluso miente cuando dice que Samsung no especificó los tipos de equipos a sustituir. En contrapartida considera que la oferta de Saipem sí es técnicamente solvente y para justificarlo menciona la sociedad que sostiene con la empresa mexicana Spisa, propiedad de un viejo colega de **Borja**.

Se trata de **Tomás Guillén**, quien fue hace algunos años director en Obras Portuarias de Coatzacoalcos, área con la que interactuó en varias ocasiones **Borja** cuando dirigía a



Fecha 24.09.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

ICA-Fluor.

Saipem cuenta con otros cabilderos importantes como **Luis Puig**, consultor independiente, ex director de Pemex Petroquímica y vicepresidente de Hidrocarburos de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

Volaris busca

Además de Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza**, otra que busca financiamiento en Nueva York es Volaris. Hace unos tres meses que se lo referimos aquí. Al parecer las huestes de **Pedro Aspe** no han logrado convencer a ningún banco. Y es que para como están las cosas la empresa que dirige **Enrique Beltranena**, con todo y **Emilio Azcárraga** y **Carlos Slim** de socios, no puede justificar su viabilidad financiera en el largo plazo.

Cossío desiste

Pues nada, que no voló el proyecto del ministro **José Ramón Cossío** que pretendía otorgar un "amparo para efectos" y retiró el su propuesta. Hablamos del conflicto colectivo de naturaleza económica que promovió Mexicana. Se sabe que varios de sus co-

legas, como **Guillermo Ortiz Mayagoitia**, **Genaro David Gónzaga**, **José Fernando Franco** y **Sergio Salvador Aguirre**, entre otros, le plantearon ir al fondo del asunto. Así que la controversia sigue en el aire.

Renault alista

El 2010 vence el plan de producción del Clío y en teoría Renault, que dirige **Olivier Murget**, estaría obligado a reherramentar su plataforma. La armadora no descarta introducir un nuevo modelo y de hecho pidió apoyo financiero al Bancomext, de **Héctor Rangel Domene**, y a Economía, de **Gerardo Ruiz Mateos**. Por ahí ha trascendido que un auto que pudiera traer es uno que se maneja con el código SM3, producto de su alianza con Samsung y Nissan.

Edomex inicia

Tras la puesta en marcha de la primera etapa del Viaducto Bicentenario, el gobierno del Estado de México está por arrancar otro proyecto. Se trata de la vía de 35 km. que unirá a Toluca con Naucalpan y en el que se invertirán alrededor de dos mil 500 millo-

nes de pesos. Participan Bannorte, de **Roberto González Barrera**, y el Fondo Nacional de Infraestructura, que dirige **Federico Patiño**. La obra corre por cuenta de Grupo Tello, de **Juan Armando Hinojosa**.

Banobras toma

Así como se afirma que el Consejo Mexicano de Promoción Turística, de **Óscar Ficht**, pasaría al ámbito de ProMéxico de **Bruno Ferrarl**, la versión es que el Fonatur que lleva **Miguel Gómez Mont**, quedaría encajado no tanto en la SHCP, que capitanea **Agustín Carstens**, sino en Banobras que dirige **Alo-nso García Tamés**. Todo a raíz de la propuesta para desaparecer a la Secretaría de Turismo, que encabeza **Rodolfo Elizondo**. Considérelo.

IMSS atrasado

Ya muy noche ayer el IMSS, de **Daniel Karam**, publicó en Compranet el acta de la licitación no de 20, sino de finalmente 15 claves que serán objeto de subasta en reversa. Hoy antes de las ocho de la noche emite el fallo técnico y se fija la fecha para el acto de subasta, que seguramente será mañana.

Hoy sesionará el Comité de Obra Pública de Pemex. Se asignará el paquete 1 de combustibles.