

TEMPLO MAYOR



F. BARTOLOMÉ

LA ESTRATEGIA informativa del gobierno ante el avionazo en el que murió **Juan Camilo Mouriño** sorprendió a propios y a extraños.

A DIFERENCIA de lo ocurrido el sexenio pasado cuando el entonces secretario de Seguridad Pública, **Ramón Martín Huerta**, perdió la vida tras el desplome del helicóptero en el que viajaba, la respuesta ahora es dar datos en vez de ocultarlos.

LA CONFERENCIA del titular de la SCT, **Luis Téllez**, la presentación de imágenes de radar y de audios del intercambio entre control aéreo y el piloto son un hecho inédito.

ADICIONALMENTE, destaca la iniciativa del propio Téllez de pedir al gobierno de **Estados Unidos** que enviara a México a sus expertos en incidentes aéreos.

DE HECHO, desde la madrugada de ayer están en México dos enviados de la **National Transportation Safety Board** que llegaron en un avión de la Fuerza Aérea de EU y se pusieron a trabajar.

Y PESE A QUE todo indica que falta recorrer un largo camino para establecer oficialmente qué provocó la caída de la aeronave, la voluntad por transparentar la información y el hecho de pedir ayuda de los especialistas parecieran ser un buen comienzo.

MIENTRAS dependencias de gobierno y el **PAN** suspendieron ceremonias y reuniones en señal de duelo por los fallecidos en el avionazo del martes, en el Centro Fox la vida sigue.

SU REUNIÓN-FESTEJO de este fin de semana en el rancho del ex Presidente fue reconfirmada.

¿FALTA DE TACTO, provocación, despiste? Lo que sea, más de un albi azul está volteando a ver a **Vicente Fox** con sorpresa... y hasta con enojo.



EN EL ENTUERTO sobre la construcción de la **Línea 12 del Metro**, hay dos lados de la misma historia.

EN EL **GDF** juran que no hubo mano negra en la licitación que ganó el consorcio integrado por **ICA, CICSA y Alstom**.

SEGÚN esa versión, si ese grupo apostó a cotizar muy por abajo de sus competidores no fue porque tuviera información privilegiada de que el proyecto iba a simplificarse y, por ende, a salir más barato.

LA RAZÓN que dan las autoridades locales es que el conocimiento del subsuelo que tiene el consorcio le permitió prever que un Metro subterráneo era algo poco menos que imposible, de ahí que le apostaron a que terminaría siendo elevado, como finalmente ocurrió.

NOMÁS que en los círculos financieros –que es de donde salió la voz de alerta sobre la supuesta “ayudadita” a los contratistas– nomás no se creen esa versión, pues afirman que nadie en su sano juicio hace una apuesta de 19 mil millones de pesos! sin tener la seguridad de que van a hacer un buen negocio.



DE ACUERDO con expertos en cuestiones bilaterales, ante la elección de **Barack Obama** como presidente de **Estados Unidos** lo primero que debe hacer el gobierno mexicano es una procesión a la **Basílica de Guadalupe**.

¿PARA QUÉ? Pues para pedirle a la virgencita que le vaya bien al próximo inquilino de la **Casa Blanca**... especialmente en lo que se refiere a la economía.

Y ES QUE mientras no se supere la crisis económica difícilmente el tema “**Mexicou**” pasará al primer plano de las prioridades de Obama.

