



## Tras financiarse con 420 mdp de TUA, Aeroméxico ahora elude 100 mdp de DNI

■ La aerolínea se niega a transparentar sus cuentas con el Sistema de Administración Tributaria, por las pérdidas fiscales.

■ Debe el Derecho de No Migrante, que todas las firmas del sector pagan.

**A**eroméxico sigue presentando cuentas opacas en su relación económica con el gobierno federal. La más importante es con el SAT, por las pérdidas fiscales que se niega a transparentar.

Pero también al Bancomext, que presiona para que le libere recursos; al Aeropuerto de la Ciudad de México por el cobro de TUA no enterado, y ahora al Instituto Nacional de Migración y al Consejo de Promoción de Turística de México.

Tras meses de gestiones que derivaron en el pago de 420 millones de pesos en cuatro exhibiciones, la aerolínea que preside José Luis Barraza logró zanjar sus diferencias con la terminal del DF, que la demandó penalmente.

Sin embargo, un nuevo frente se le acaba de abrir a Aeroméxico y del cual algo le adelantábamos hace un par de días. Nos referimos a que tampoco enteró el pago de aproximadamente otros cien millones de pesos por DNI.

Se trata del Derecho de No Migrante que todas las aerolíneas cobran a pasajeros extranjeros que llegan a México, en nombre y por cuenta de dicho instituto que lleva **Cecilia Romero** y del consejo que dirige **Oscar Ficht**.

El DNI es un derecho previsto en la Ley Federal de Dere-

chos. Una contribución en todo el sentido legal de la palabra que se paga por el derecho a entrar a territorio mexicano como visitante por más de 24 horas.

Fue creado en 1998 y desde 1999 se celebró un convenio entre el instituto, la Secretaría de Gobernación y la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), a fin de que las aerolíneas cobren este derecho en los boletos de avión y enteren las cantidades a Migración.

Resulta paradójico que el destino de los recursos sean dos actividades centrales para la industria aérea: 20% para la modernización de los servicios migratorios y 80% para promoción turística al país.

El pago de las aerolíneas se realiza normalmente de manera trimestral, con 30 días de tolerancia después del fin de cada periodo.

La empresa dirigida por **Andrés Conesa** dejó de honrar esos compromisos hace meses.

Le decíamos que el adeudo de Aeroméxico ascendería ya a más de cien millones de pesos, que equivalen a todo el periodo vencido del actual ejercicio correspondiente a 2009.

El tema tendrá que pasar necesariamente por el escritorio de **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena** en el SAT, dado que se trata de un impuesto federal que una empre-

sa está usando ilegalmente para financiarse.

### Vitro por abrir

Ayer en una corte de Nueva York se efectuó la audiencia de Vitro y los seis bancos que le demandan el pago de 240 millones de dólares en derivados. Como le adelantamos, el juez desestimó por ahora la pretensión de Deutsche Bank, Calyon, Barclays, Credit Suisse, Merrill Lynch y Citi de obtener una resolución sumaria, lo que hubiera implicado sacar una sentencia definitiva sin desahogo de pruebas. Susman Godfrey, la firma legal que asesora al grupo de **Adrián y Federico Sada**, busca abrir el proceso de litigio a la presentación de pruebas y argumentos. Por lo pronto el juez estudiará el caso antes de emitir resolución.

### Metro suscribe

Pues ahora sí Metrofinanciera, que dirige **José Landa**, ya tiene un convenio de reestructuración. La rúbrica fue apenas este lunes y participaron Invex de **Juan Guichard**, Monex de **Héctor Lagos Dondé**, Vector de **Alfonso Romo**, IXE de **Enrique Castillo** y la Sociedad Hipotecaria Federal de **Javier Gavito**. El acuerdo fue suscrito por 51% de los acreedores, que equivale a siete mil 500 millones de pesos de los 15 mil 700 millones que la sofol arrastra. De un momento a otro se hará la so-



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>13.08.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

licitud de concurso mercantil a un juzgado de Monterrey.

#### Comerci ofrece

Hoy Comercial Mexicana, que dirige **Carlos González Zabalegú**, entregará una segunda oferta de reestructura a los tenedores de certificados bursátiles. La primera la presentó el 22 de julio pasado y se rechazó en automático por el abogado **Carlos Dávalos**, representante legal de los acreedores que reclaman mil 500 millones de pesos vencidos. Entonces se ofreció pagar sólo 750 millones de pesos y a un plazo de siete años. Se espera que este segundo intento sea más realista para los intereses de los afectados. Habrá que ver.

#### Pemex repone

La Función Pública, de **Salvador Vega**, ya notificó el lunes a ICA y Saipem que desechó su inconformidad por la licitación del primer paquete de combustibles limpios para las refinerías de Tula y Salamanca. La dependencia consideró que las empresas que llevan **Bernardo Quintana** y **Piero Ciccelace** desvirtuaron los hechos de la materia de su queja. Pemex va pedir la aprobación del Comité de Obras Públicas para asignar directo, muy probablemente

te a Samsung, que entregó la oferta más competitiva. Fue cercana a los 400 millones de dólares.

#### Advent vende

La novedad es que Advent, el fondo que dirige **Diego Serebrisky**, ya se apresta a vender todos sus negocios restauranteros. Hablamos de unos 27 establecimientos que incluye las franquicias de La Mansión y Ruby Tuesday, amén de Casa Avila, Cucaramacara, Bistro Mosai y el Champs-Élysées que en junio de 2007 adquirieron a **Francols y Paquita Avermin**. Se estima que sólo la compra el año antepasado de estos cuatro dos restaurantes no estuvo alejado de los 50 millones de dólares. Ya existe un interesado. Es un grupo extranjero.

#### Airbus: nada

No, definitivamente Airbus no ha dado el consentimiento a Interjet, de **Miguel Alemán**, para que realice un *swap* con algún arrendador y tomar aviones para recortar los 18 meses que difirió de nuevas entregas con el proveedor francés. En junio debió recibir cuatro A320 y en noviembre próximo otro tanto. De acuerdo con el nuevo calendario empezaría a recibirlos hasta finales del próximo año. Airbus no ve precisamente con buenos ojos

la idea de un arrendamiento a largo plazo con un tercero, de ahí que todavía no haya nada definido.

#### Correos adeuda

Otra drama en Correos es el estado de indefensión en que se encuentra el personal que quedó varado en trámites para adquirir una vivienda. Resulta que están detenidos los préstamos porque durante la gestión de **Purificación Carpiñeyro** y aún en la de **Andrés Casco** el organismo incumplió el pago de cuotas al ISSSTE, que equivalen a 8% del sueldo. La aportación se hizo, pero no se enteró. Mucha gente pierde dinero y la posibilidad de hacerse de una vivienda.

#### Adios a Sectur

Al primero del gabinete que le cantarán *Las golondrinas* será al secretario de Turismo. Según esto, Relaciones Exteriores ya solicitó las cartas credenciales para mandar a **Rodrigo Elizondo** de embajador a Portugal. **Carolina Cárdenas**, ex subsecretaria de Planeación de la dependencia, así como **Patricia Flores**, coordinadora de la Oficina de la Presidencia, suenan como relevos. No descarte a **Gerardo Ruiz Mateos** y al embajador de México en España, **Jorge Zermeño**.

