



Déficit inevitable; estudian tarifas

■ *En tiempos de recesión económica, México, como la mayoría de los países, necesita ampliar su déficit público para reiniciar el crecimiento.*

■ *Sólo una buena reforma fiscal evitaría el camino del endeudamiento.*

El viernes pasado, cuando los funcionarios de Hacienda se presentaron a explicar el informe sobre la situación de las finanzas públicas, dejaron en claro el camino hacia el déficit público. Es inevitable. México, al igual que la mayoría de economías del mundo, necesitará de un déficit público para reiniciar el crecimiento. Pero nuestro caso, lamentablemente, es peor que las economías de la región latinoamericana.

Tenemos los ingresos tributarios más bajos de la región latinoamericana, y los ingresos extraordinarios como los excedentes del Banco de México, así como las coberturas petroleras, muy probablemente no se puedan repetir.

El resultado: unas finanzas públicas endémicas.

Reformas a la Ley de Responsabilidad Hacendaria

El secretario de Hacienda, **Agustín Carstens**, con todo cuidado ya dijo que caminamos hacia un déficit un poco mayor a 1.8% del PIB programado para este año. Podría ser de hasta 2%. Y para el siguiente año, ya lo dijo el propio presidente **Calderón**, buscarán cambiar la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria para mantener los déficit.

Además, no tienen muchas otras alternativas... a no ser que tuvieran una reforma fiscal.

Aquellos tiempos en que los secretarios de Hacienda pelearon por mantener un déficit cero quedaron atrás. El mejor caso fue el del ex secretario **Francisco Gil Díaz**, quien frente a los excesos que podía incurrir el sexenio foxista, decidió emprender la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria para garantizar el déficit cero. Pero la necesidad de recursos actual sitúa al déficit cero como un privi-

legio que no podemos darnos.

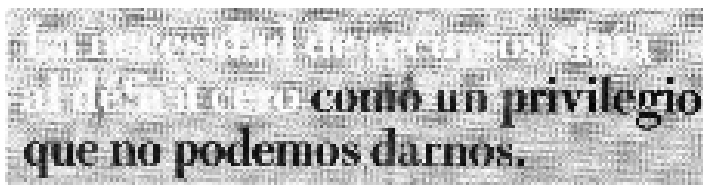
Déficit mayor al 1.8% del PIB

El déficit llegó para quedarse por unos años. Tampoco es la catástrofe. Los países de la Unión Europea lo aceptan en 3% del PIB y se consideran totalmente sanos en sus finanzas públicas.

En México este año superaremos el déficit de 1.8% del PIB. Tampoco es peligroso.

Aquí, en nuestro país, de repente quisimos probar un equilibrio fiscal que no podemos mantener, ni por la debilidad de los ingresos ni por la gran necesidad del gasto público en una economía que no crece a su potencial y tiene necesidades fuertes de combate a la pobreza.

Además, el nivel de deuda de nuestra economía nos va a permitir ir hacia los déficit. Tenemos un nivel de deuda respecto del PIB de 24% del PIB. O si se quiere tomar todos los pasivos refle-



Continúa en siguiente hoja

Fecha	Sección	Página
03.08.2009	Dinero	2

dados en el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del gasto público (rescates bancarios, carreteros, de la reforma del IMSS) es de 38.5% del PIB. Pero debemos tener algo en claro: ni con los déficit presupuestales podremos evitar una reforma fiscal. Los déficit no serán suficientes frente a todas las necesidades.

Gasolina al parejo de EU... ¿electricidad?

En la discusión acerca de la debilidad presupuestal se presentó la idea de elevar tarifas energéticas. Los funcionarios de Hacienda (**Messmacher, Pérez Porrúa, Alfonso Medina y Rodrigo Brand**) expresaron la recomendación de la OCDE: no subsidiar muy fuerte las tarifas energéticas porque pueden ser regresivas.

El mejor ejemplo se tiene en la gasolina. Al subsidiar la gasolina, los más beneficiados son los con-

sumidores de mayores ingresos, los ricos, porque son los que consumen más y gozan de un subsidio que no debería ser para ellos. El subsidio a la gasolina de manera general promueve la desigualdad y, además, un elemento de contaminación ambiental.

Sin embargo, el problema en México no es la gasolina. Es cierto que su precio ha estado congelado durante meses. Pero con la baja en el precio del petróleo y sus derivados, la gasolina en México está al nivel de la de Estados Unidos.

El problema que los funcionarios de Hacienda ven en México es el rezago de las tarifas eléctricas, donde el consumidor paga sólo 35% del costo real.

No obstante, aquí nos topamos con la misma piedra. Debemos evitar un subsidio generalizado, pero hay sectores pobres de la población o que necesitan más de la electricidad (por temporada veraniega en lugares calurosos que

utilizan aire acondicionado) que sí necesitan del subsidio pero bien dirigido, que sea focalizado.

Chrysler en Toluca: PT Cruiser

Mientras Honda lidia con las bolsas de aire de algunos modelos 2001 y 2002, o Volkswagen sufre por las deudas de Porsche, en cambio el atribulado Chrysler por fin tiene noticias alentadoras.

Saliendo de su proceso mercantil, Chrysler anunció que regresará con su modelo PT Cruiser, su auto-camioneta *old fashion*. Volverá a fabricarla en Toluca, con lo cual dicha planta cobra vida. La automotriz informó que ha vendido 1.3 millones de ese modelo desde su lanzamiento en el año 2000. Y parece ser que la nueva administración de FIAT le está recobrando el sentido común a la automotriz de Detroit, ya que dicho automóvil ha tenido buenos estándares de calidad.