

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelis@aol.com



Analizan Cofeco y ahora Función Pública licitación del puerto de Tuxpan

Con todo y el procedimiento hasta ahora apegado a lo que marca la Ley de Puertos en materia de licitaciones, algunos afiliados a la Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana vuelven a la carga.

Los trámites que ha agotado actualmente la Coordinación de Puertos, que dirige **Alejandro Chacón**, con respecto a la enajenación de una nueva terminal de carga en Tuxpan, no los deja satisfechos y amagan con recurrir a otras instancias.

Se trata de la Comisión Federal de Competencia, que lleva **Eduardo Pérez Motta**, y la Secretaría de la Función Pública, a cargo de **Salvador Vega**, dependencias que ya fueron avisadas por los aduaneros involucrados.

Estos socios de la llamada CAAAREM, que preside **Jaime**

Francisco King Cancino, insisten en afirmar que el proceso de licitación debe ser bien cuidado para evitar favoritismos.

En las bases de licitación la SCT, que capitanea **Luis Téllez**, se compromete a otorgar al ganador del concurso un derecho de paso que recorrería las 70 hectáreas que tiene Ri-

beras del Pantepec aledañas al área licitada.

Esta compañía, ya se lo informábamos, es una *joint-venture* creada en 2006 por **Stevdoring Services of America**, que encabeza **Francisco Kasian**, y Grupo **Braniff**, de **Tomás** y **Guillermo Braniff**, principales contendientes.

Si alguien ajeno a ellos ganara, no podría competir con otras terminales de la zona, pues sólo tendría una hectárea de frente de mar (objeto del concurso) para recibir más de 500 mil contenedores anuales que se tienen programados.

Los costos incrementarían para los usuarios debido a que el operador portuario tendría que costear logística, transportación y todo lo correspondiente al movimiento de carga para recorrer las 70 hectáreas de Riberas del Pantepec.

Recuerde que esta empresa adquirió hace más de dos años 70 hectáreas contiguas justo a la hectárea donde ahora se propone desarrollar esta terminal de carga que tendrá su cabeza de playa en Tuxpan.

Ya le referíamos que el organismo antimonopolios dio su aval al proceso, en lo que hace a bases de licitación y títulos de concesión. Pero falta que dé autorización a los grupos que adquieran esas bases.

Sobre la compra de las 70 hectáreas que colindan con la

nueva terminal cuyo proceso de licitación arrancó el pasado 23 de octubre, hay un dato relevante: su enajenación no pasó por la Función Pública.

La dependencia, a través del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, debió realizar el avalúo en materia portuaria para determinar las condiciones del concurso.

Este proceso se venía llevando a cabo tal cual desde que el gobierno federal inició la privatización de los puertos en 1993. Pero en este caso la SCT encomendó el avalúo a compañías externas y privadas.

Repuve: otra vez

Mañana la Secretaría de Seguridad Pública, que comanda el cuestionado **Genaro García Luna**, emitirá su fallo en relación con la solución tecnológica sobre la que descansará el Registro Público Vehicular. La semana pasada las compañías interesadas entregaron por segunda ocasión sus ofertas, debido a que previamente se declaró desierto el proceso. La favorita es Neology, de **Alejandro Burillo Azcárraga**, firma que ya tiene contratos con algunos gobiernos estatales y con la Secretaría de la Defensa Nacional, al mando de **Guillermo Galván Galván**. Sin embargo no debe descartarse a Gull de México, de **Samuel Weinburg**, aliado a Productos Dorel de **José Kuri**, hombre cla-



Fecha 18.11.2008	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

ve en este concurso porque se trata de un socio de **Carlos Slim Helú** en Telmex, empresa que aunque no participa directamente tendría un papel estratégico en este consorcio. Otro participante que tampoco habría que desestimar es 3M, que preside **Guillermo Surraco**.

El GDF aplazaría

Y donde en una de esas y el proyecto se guarda para un mejor momento es en el de Ciudad Segura, donde también puja con muchas posibilidades Telmex, que dirige **Héctor Slim Seade**. Lo que pasa es que el gobierno de **Marcelo Ebrard** ya se tomó bastante tiempo para ajustar los precios de esta licitación, que originalmente tenía un techo de 400 millones de dólares. Hablamos de la instalación de unas ocho mil cámaras en todo el DF que estarán conectadas a unos 16 centros de control, comando, comunicación y cómputo. Es el desarrollo de seguridad más ambicioso de la administración local, pero que quizás por la falta de recursos se tenga que aplazar. Si antes de la crisis ya se regateaba el dinero, imagine-se ahora que se pusieron a revisión obras de gobierno. Las huestes de **Carlos Slim Helú** ofertaron alrededor de 600 millones de dólares y los españo-

les de Indra, que preside **Javier Monzón**, casi 500 millones.

Lanza CFE bases

La Comisión Federal de Electricidad, que dirige **Alfredo Elías Ayub**, lanzó las bases para concursar la construcción de dos túneles de un kilómetro de diámetro y 14 kilómetros de longitud que servirán como bypass de la caída de agua del río Grijalva. El contrato ascenderá a alrededor de 70 millones de dólares y las ofertas técnicas y económicas se entregarán el próximo 12 de diciembre. Algunas constructoras que se han interesado son ICA, de **Bernardo Quintana**; IDEAL, de **Carlos Slim Helú**; Grupo México, de **Germán Larrea**; Tredeco, de **Federico Martínez**; La Peninsular, de **Carlos Hank Rhn**; y Proyectos y Desarrollo de Infraestructura, de **Alfonso Romo** y **Juan Diego Gutiérrez Cortina**. También destacan algunas extranjeras, sobre todo españolas.

Vas tras Genoma

La Comisión Federal de Protección contra Riesgos Sanitarios y su titular, **Miguel Ángel Toscano**, ya enderezan baterías contra otro sector. Ahora es la industria de la belleza y la higiene. Pasado el pleito contra las tabacaleras, léa-

se British American Tobacco, que dirige **Andrea Martini**, y Phillip Morris, que preside **Ian Ferguson**, y todavía vigente la polémica con las cerveceras, especialmente con Cuauhtémoc Moctezuma, que lidera **José Antonio Fernández Carvajal**, la novedad es que la Cofepris le está tendiendo la cama a GennomaLab. Cómo andará el asunto que hasta Televisa, vía el vicepresidente comercial, **Alejandro Quintero**, tuvo que intervenir para que no sacaran del aire la publicidad de los productos de la empresa de **Rodrigo Herrera**.

Iniciativa Manlio

Efectivamente, el senador priista **Manlio Fabio Beltrones** presentará esta semana a los principales radiodifusores del país una iniciativa de ley para dar seguridad jurídica a los concesionarios de la radio y la televisión. El esquema plantea la renovación automática y por al menos de otros diez años de las concesiones siempre y cuando se demuestre su explotación eficiente y en beneficio del desarrollo del país. Asistirán representantes de MVS, de **Joaquín Vargas**; Acir, de **Francisco Ibarra**; Radio Fórmula, de **Rogelio Azcárraga**; NRM, de **Edilberto Huesca**; y Radiorama, de **Enrique Pereda**, entre otros.