



Ni visa ni transporte; sí Fondo Verde y certificación

- *México también ganó* en temas de largo plazo como la estandarización sanitaria para que sus productos se exporten sin problemas.
- *En los discursos* de los mandatarios, quedaron algunos temas fuera.

La Cumbre de Líderes de América del Norte dejó un sabor de boca semi-dulce o semiamargo, como lo quiere ver: México ganó en temas de largo plazo, como la estandarización sanitaria para que sus productos se exporten sin problemas o la propuesta del presidente **Calderón** de un Fondo Verde que será llevada a la reunión del G-20.

Aunque en los temas bilaterales, como la visa impuesta por Canadá o el cierre de los camiones de carga mexicanos a EU, no hubo avance alguno. Es más, esos temas ni se tocaron en los discursos ofrecidos por los mandatarios **Calderón**, **Obama** y **Harper** en el Instituto Cultural Cabañas de Guadalajara.

Temas espinosos, para después

No se tocó el espinoso tema de la visa impuesta por Canadá a los mexicanos, donde el primer ministro de Canadá, **Stephen Harper**, sólo se limitó a decir que la imposición de ese documento era la única manera de proteger una migración ordenada hacia su país.

Tampoco se avanzó en el tema del transporte de carga de camiones mexicanos que habían logrado entrar en los primeros 40 kilómetros de EU. Sin embargo el Congreso estadounidense, de manera unila-

teral, presionó a la administración **Obama** para impedirlo. Y México se vio obligado a imponer represalias comerciales dentro del TLC.

Del tema de transporte tampoco se logró nada.

Certificación, puede frenar proteccionismo

El tema en el cual México ganó fue la estandarización y certificación regional de los productos.

¿Cuántas veces los productos mexicanos han sido tachados de contener plomo, cuando en realidad esa acusación es una medida proteccionista? Certificar los artículos y estandarizarlos en toda América del Norte, permitirá a las exportaciones nacionales entrar fácilmente a EU y Canadá.

Fondo Verde al G-20, gana Calderón

El otro tema donde México sí ganó es en la propuesta de un Fondo Verde. Es la recomendación del presidente **Calderón**, que por razones de la crisis financiera de 2009, fue archivada, pero ahora recibe el apoyo nada menos que de **Barack Obama**, el presidente del país más contaminante del planeta. Según **Obama**

esa propuesta sí se planteará seriamente en la próxima reunión del Grupo de los 20 en Pittsburgh, EU, y puede recibir los recursos.

Recordemos que el Fondo Verde recibiría 20% de recursos de EU y se trata de premiar a los países que hacen su tarea ambiental para combatir la emisión de gases invernadero.

BID, recapitalización urgente

La promesa se centró en el apoyo para reestructurar los organismos financieros internacionales, como

el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial, que han apoyado al país (uno con 42 mil millones de dólares y otro con fuertes créditos a proyectos de desarrollo). Pero también con la ayuda de recapitalizar el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que hoy vive un problema serio de recursos, pero que a México le ha dado un buen trato, similar al de Brasil en cuanto a préstamos.

La promesa de **Obama** y **Harper** es reforzar el BID. Es una buena expectativa para México y la región latinoamericana.

Migración frena integración

Es cierto que de las cumbres no pueden salir acuerdos de inmediato. También es cierto que la Unión Europea tardó 40 años en ser realidad, e inició con un acuerdo de carbón y hierro, y décadas después pudo transformarse en una moneda común y tránsito libre de sus ciudadanos.



Fecha 11.08.2009	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

El problema con la Cumbre de Líderes de América del Norte es que a veces parecemos ir hacia atrás, con la imposición de visas por parte de Canadá y, donde según el presidente **Obama**, habrá que esperar en EU a otras reformas antes de hablar de una reforma migratoria. Debe reconocerse que esos asuntos son complicados y dificultan a los mexicanos su entrada a los otros dos vecinos de Norteamérica.

Venta de bono de chatarrización

La subsecretaria de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, **Lorenza Martínez**, da a conocer que los bonos de chatarrización podrán venderse.

Si una persona va a hacer chatarra su automóvil y obtiene su bono de chatarra, ese bono puede venderse a otra persona.

La venta puede darle profundidad y mayor auge a los bonos de chatarrización para adquirir un automóvil nuevo.

Hay quien dice que ello podría producir un mercado de terceros o hasta hacer aparecer a los *coyotes*. De hecho los *coyotes*, hoy en día, ya existen. Más bien puede crear un

mercado para darle mayor liquidez al bono.

El bono chatarra a armadoras que lo usen

Recordemos que el gobierno federal da 15 mil pesos por ese bono, y las armadoras (General Motors, Nissan, VW, Ford, Chrysler, Honda y Toyota) pueden aportar otro tanto, lo cual hace atractivo a las personas cambiar su vehículo de más de diez años por uno nuevo.

De verdad será un programa donde las armadoras deben poner de su parte para aportar un bono adicional al del gobierno.

Recordemos que el bono se dio a las más grandes, en este caso encabezadas por General Motors, pero si no se acaba su cuota entonces en el siguiente tramo entrarán las siguientes armadoras con más bonos a repartir. Es una medida para hacerlas competir.

