

CAPITANES

MARCHA FÚNEBRE

Una de las cuatro subsidiarias de Pemex podría estar viviendo sus últimos días.

Se trata de **Pemex Petroquímica**, a cargo de **Rafael Beverido Lomelín**, a la que le acaban de cancelar un proyecto clave para su subsistencia.

Se trata de aquel para ampliar el Complejo Petroquímico de Morelos, en Coatzacoalcos, Veracruz.

Su planteamiento contempló aumentar la capacidad de producción de etano de 600 a 900 toneladas.

Recuerde que el etano sirve para hacer plásticos casi de cualquier tipo.

Durante tres años, empresas del tamaño de **ICA**, que comanda **Bernardo Quintana** y **Swecomex**, de **Carlos Slim** siguieron detallada e infructuosamente el proyecto.

Dicen que de plano, no habrá más etano para Pemex Petroquímica y el argumento parece ser el inconveniente de meterle dinero bueno al malo.

Así que el etano que ya produce el complejo de Coatzacoalcos pasará a manos de **Pemex Gas y Petroquímica Básica**, de **Roberto Ramírez Soberón**.

Este daría forma al plan Etileno XXI, sustituto del malogrado El Fénix.

Este último consiste en lanzar una subasta de etano en la que el ganador se llevará el suministro garantizado por un periodo de 15 años.

Ese insumo alimentará un centro de producción o cracker, con la capacidad de fabricar un millón de toneladas anuales de etileno.

Los interesados en este segundo proyecto son **Grupo Alfa**, de **Dionisio Garza**; **Mexichem**, de **Antonio Del Valle** e **Idesa**, de **Guillermo Gutiérrez**.

Pero... cómo percibirán de vulnerable este nuevo proyecto, que los mexicanos andan buscando oportunidades sustitutas en Perú

LA GANANCIA DE COMPETIR

Seguramente 9 mil pesos no lo harán más rico, pero por supuesto no los despreciaría usted si de pronto cayeran en su billetera.

Ahora, ¿Qué tal 58 mil pesos?... pues todavía menos.

Pues entre esas dos cifras está el beneficio que recibiría anualmente una familia promedio en México si el Gobierno completa la estrategia de competencia que abandera el zar anti-monopolios, **Eduardo Pérez Motta**.

Obviamente no se trata de que el presidente de la **Comisión Federal de Competencia** envíe cheques por esta suma, basta con que complete la agenda a su cargo.

Ese dinero saldría de asuntos tan simples como el ahorro que representará a los viajeros gastar menos en taxi cuando lleguen al aeropuerto del DF, ahora que por fin habrá más empresas que ofrezcan el servicio.

Pero también del dinero que ganará al saber qué Afore le da más beneficios, ahora que es posible comparar

sus tarifas en cada estado de cuenta.

La estimación del ahorro nacional no es aventurada, la CFC la tomó del caso australiano.

Ellos ganaron 2.5 por ciento de su PIB per cápita por gestiones similares que duraron de 1996 a 2003, pese a no tener un problema tan grave como México en materia de competencia.

¿Se podrá aquí?

APUESTAN AL TURISMO

No les quite el ojo de encima a **Juan Bremen** y **Jorge Santiago**.

Estos dos personajes presumen un fondo que ronda, nada más, los 4 mil millones de dólares para invertir en el sector turístico nacional.

Encabezan el **Grupo Rasaland**, un joven fondo de inversiones que tiene como socios financieros internacionales a **Goldman Sachs**, **Texas Pacific Group** y **Montrica**.

Dicen que andaban movidos en la Expo Mexicana de Inversión Inmobiliaria y Turística, que terminó

ayer en Santa Fe, en el DF.

Los proyectos a desarrollar por este fondo incluyen en principio a los estados de Jalisco, Nayarit y Baja California Sur.

Además, existe la posibilidad de que lleven inversiones a Quintana

Roo y Sinaloa.

Aparentemente, **Miguel Gómez Mont**, de **Fonatur**, ya los va a pasear por el terreno en donde estará el Centro Integralmente Planeado del Pacífico, en Escuinapa, Sinaloa, el mayor proyecto turístico del sexenio.

MINIRREFORMA

Parece que las encerronas de legisladores con directivos de **Pemex**, de **Jesús Reyes Heróles** y de la **Sener**, de **Georgina Kessel**, para cerrar la discusión de la reforma petrolera o lo que vaya a ser, trajeron una mala y una menos mala.

La mala es que comprimieron los alcances de la propuesta inicial.

Hacia el fin de semana, los legisladores podrían integrar finalmente el dictamen de la reforma que, eliminaría temas como la participación



del sector privado en transporte y almacenamiento de hidrocarburos y el esquema de maquila en refinación.

La menos mala es que por fin habría algo que votar.

El dictamen definitivo permitiría los contratos incentivados para pro-

yectos de exploración y producción, un régimen fiscal más atractivo para proyectos complejos y de aguas profundas, daría autonomía a Pemex, crearía un Consejo Nacional de

Energía y autorizaría consejeros independientes para la empresa.

Si quiere felicitar o reclamar, considere entre los legisladores responsables a los senadores panistas **Fernando Elizondo, Juan Bueno Torio y Rubén Camarillo.**

MULTA CANCELADA

Finalmente, el Gobierno no multa-

rá a **Fadesa**, la firma que incumplió con el desarrollo de obras en cuatro terrenos comprados a **Fonatur**, un asunto del que ya le contamos.

El argumento es que la firma que comanda **Iván Vela**, no podría pagar.

Conviene más entonces, ayudar a la compañía a vender pronto estos terrenos ubicados en Litibú, Nayarit, para desarrollar ahí un proyecto turístico.

capitanes@reforma.com



Antonio Abugaber...

Este mes expiran las cuotas compensatorias en contra del calzado chino, lo que reducirá dramáticamente las barreras comerciales a esos productos. Al líder de los zapateros nacionales no le queda más que apurar a su gremio para prepararse, ahora sí, para competir. En 2011 caerán por completo las protecciones especiales en contra del país asiático.