



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

En enero 100 años de aviación, ASPA en lucha por visión de largo plazo y ajustes de fondo tras accidente del Learjet

* Listos consorcios de ICA-IDEAL vs OHL-Coconal-TICSA para ir el 28 por tratadora de Atotonilco de Conagua; embargan a Ferrogranos que preside Gurría de OCDE; FCH inaugura el martes planta de Ford en Chihuahua y 838 mdd

DEBIDO A LA complicada situación que atraviesa la aviación mundial, está en camino otra gran fusión en esa industria que según la IATA que lleva **Giovanni Bisignani** perderá en el año unos 11 mil millones de dólares.

Ahora se trata de la fusión entre Iberia y British Airways que lleva **Willy Walsh**. Ayer el consejo de administración de la española que preside **Antonio Vázquez** dio el aval para seguir adelante.

No hace mucho Air France y KLM llegaron a un acuerdo similar siguiendo los pasos de Delta que lleva **Richard H. Anderson** con Northwest. Lufthansa también asumió los activos de Austrian Airlines y de Swiss International Air y está por verse el derrotero de Japan Airlines con serias dificultades financieras.

En México la aviación no ha logrado superar el golpe de la recesión y la influenza. En el año se calcula que las ventas caerán entre 12 y 15 por ciento. Es improbable que para 2010 se logre una notoria recuperación.

En ese sentido ASPA que desde agosto lleva **Fernando Perfecto Cruz**, está preparándose para encabezar una batalla para que SCT que lleva **Juan Molinar** con toda la industria defina una política de aviación de largo plazo.

Se aprovechará que el 8 de enero se cumplirán los primeros 100 años de la aviación para involucrar no sólo al gobierno sino a empresas, sindicatos, especialistas e incluso la clientela.

La realidad del negocio de la aviación mexicana es bastante incierta, máxime cuando SCT vía el subsecretario **Humberto Treviño** no pudo cuajar la fusión de Aeroméxico que lleva **Andrés Conesa** y Mexicana que comanda **Manuel Borja Chico**.

Se cree que de no tomarse medidas pronto y de mantener a la aviación en un círculo vicioso en el que está desde el 2001, continuará destruyéndose valor y el rubro no podrá incrementar su participación de sólo 5 por ciento de la

población.

Se debe revisar la normatividad y reforzar el quehacer de la DGAC que lleva **Héctor González Weeks**, así como los acuerdos bilaterales, máxime cuando Europa ha avanzado en una política de cielos abiertos, incluso con EU de forma gradual.

Recién se concluyó la investigación del avión Learjet 45 que se desplomó en el DF hace un año y en el que perdieron la vida 16 personas incluido **Juan Camilo Mouriño**.

PGR va a evaluar si hay responsables, pero ASPA no está para nada conforme puesto que en todo caso el accidente debería motivar una revisión a fondo de la mecánica operativa de la aviación, para que ese tipo de situaciones no se repitan.

Si hubo licencias dudosas de los pilotos, si no estaban familiarizados con los equipos y si fallaron los controladores, cada una de esas situaciones evidencian graves fallas del sistema.

Vaya, la investigación la encabezó la DGAC, misma entidad que dicta las normas, con lo que hay un conflicto de interés.

En EU la FAA nada tiene que ver con el National Transportation Safety Board (NTSB), entidad autónoma y que formula las recomendaciones para corregir fallas.

Así que hay todo por hacer en el negocio de la aviación, antes de que los acontecimientos globales de un rubro en metamorfosis nos rebasen.

NO HACE MUCHO le adelantaba la reprogramación que hubo en el calendario para la entrega de ofertas en la licitación en marcha para construir la planta de tratamiento de agua de Atotonilco para el Valle de México. Será la más grande



Fecha 13.11.2009	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------

del país, puesto que tendrá una capacidad de 23 mil metros cúbicos por segundo e implicará una inversión 8 mil 100 millones de pesos. El proceso está a cargo de Conagua que comanda **José Luis Luege** y se recibirán las ofertas el 23 de este mes. Le adelantó que están listos un par de consorcios.

Se sabía de ICA de **Bernardo Quintana** que va con IDEAL que lleva **Alfonso Salem Slim** y con Atlatec subsidiaria de Mitsui que dirige **Makato Saito**. El otro lo integran OHL de **José Andrés de Oteyza**, Cononal que preside **Héctor Ovalle** y lleva **Albano Nadón**, así como los especialistas Tecnología Intercontinental (TICSA), Sociedad Metropolitana de Agua de Turín, la Empresa Metropolitana de Abastecimiento de Agua de Sevilla y la Compañía de Saneamiento Básico de Sao Paulo. El enfrentamiento por esta importante obra hidráulica se delinea de pronóstico reservado.

RESULTA QUE UNA comercializadora de granos de Torreón denominada Ferrogranos fue embargada no hace mucho resultado de un juicio por la vía mercantil en el Juzgado 22 de lo civil en el DF, que inició una cooperativa de productores de EU (CPI). Lo relevante es que el presidente de la firma nortea es **José Angel Gurría**, actual cabeza de la OCDE. Tiene 25 por ciento del capital y sus socios son **Alejandro Martínez Anaya**, **Adrián Dibildox Sánchez** y **Luis Dibildox Nieto**. CPI busca el cumplimiento de tres pagarés por 7.8 millones de dólares más intereses suscritos en 2007 y 2008. Los documentos son una garantía de la relación que había entre las dos empresas desde 2005. CPI proveía maíz, trigo y sorgo, y la acusada realizaba el grano con empresas pecuarias de la zona. Se llegaron a comercializar 37 trenes de 10 mil tonela-

das cada uno, con la participación de Almacena-dora Accel. El problema es que en los dos últimos envíos, primero se entregó un certificado de depósito por la mitad del grano y en el segundo ni siquiera se solicitó el documento y desapareció el producto. Se asegura que las anomalías se produjeron porque Ferrogranos se involucró en un proyecto de comercialización por 250 mil toneladas de sorgo en Tamaulipas, lo que ha afectado su liquidez. Hay otro recurso en el Juzgado 27 de lo Civil del DF contra los accionistas de Ferrogranos. En este frente ya se embargó el 20 por ciento de las acciones de la compañía, por otro pagaré pendiente de 1.3 millones de dólares, que le entregó para capital de trabajo AC México, entidad en la que participan CPI, Merchants de **Jesús Álvarez Arenas**, **José Ignacio Portillo** y **José Ramón Otero** y los estadounidenses **Terry Reinhart** y **Trend Sunder**. El asunto parece que va para largo.

EL MARTES PRÓXIMO, una vez que regrese de Singapur, el presidente **Felipe Calderón** cortará el listón de la nueva planta de Ford en Chihuahua para motores ligeros diesel 6.7 v8 y 4.4 v4. Esta entró en operación desde el 9 de noviembre y es la segunda factoría de motores de la armadora que lleva **Eduardo Serrano**. Tendrá una capacidad de 200 mil unidades al año y se destinarán a México y EU. La inversión fue de 838 millones de dólares y son parte de los 3 mil millones de dólares que Ford se comprometió a erogar en un lapso de 5 años. Generará mil 100 empleos directos.

El martes próximo
el presidente Felipe
Calderón cortará el listón
de la nueva planta de
Ford en Chihuahua
