

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Fija SCT en 15,000 mdp Farac 2; ICA apenas 2,500 vs 6,700 de IDEAL

Algo sucedió entre la primera y tercera semanas de febrero, cuando la SCT cambió súbitamente de parecer: de anunciar en España que el segundo paquete del Farac sería aplazado, optó por mantener contra viento y marea la licitación.

El resultado no pudo ser más desastroso: sólo dos grupos se presentaron a la puja, ambos ofertaron precios muy por abajo del mínimo de referencia establecido y al gobierno no le quedó otra que declarar desierta la subasta.

Se trataba de las autopistas San José del Cabo-Aeropuerto Los Cabos de 20.2 kilómetros; la Culiacán-Mazatlán de 181.5, y la Guadalajara-Tepic, de otros 168.6 kilómetros. En total una red de 370.3 kilómetros de peaje a administrar.

Asimismo, la construcción de los libramientos de Culiacán, Mazatlán, Guadalajara Sur, Tepic y Puerto Vallarta y las carreteras Compostela-Puerto Vallarta y el Corredor Turístico Los Cabos. En total 400 kilómetros de nuevas vías.

A principios de la semana pasada le anticipamos el cambio de señales, tras de que el subsecretario de Infraestructura, **Oscar de Buen**, primero notificara en España y a constructores his-

panos el diferimiento, y luego su confirmación.

Ya desde entonces le informábamos que sólo dos postores iban: IDEAL de **Carlos Slim** e ICA de **Bernardo Quintana**.

Ninguno contó con el aval de un aliado financiero, y es que al final Banobras absorbió todo el financiamiento.

Con todo y que el esquema incluyó un crédito "engrapado" por 17 mil millones de pesos, ICA apenas ofreció alrededor de dos mil 500 millones, mientras que IDEAL puso sobre la mesa cerca de seis mil 700 millones de pesos.

Por lo que se pudo saber, el gobierno federal estableció como piso unos 15 mil millones de pesos por el Farac 2, cantidad muy por encima de las ofertas de los grupos que dirigen **José Luis Guerrero** y **Jaime Chico Pardo**.

La SCT, que capitanea **Luis Téllez**, decidió de último momento subir a Banobras porque ninguna institución financiera estuvo dispuesta a apoyar a constructora alguna. Incluso éstas se alejaron del proceso.

Cuando **De Buen** realizó hace un mes su gira por Madrid, constató que ni ACS que encabeza **Florentino Pérez**, ni OHL de **Juan Miguel Villa Mir**, ni Global Vía de **Esther Koplowitz**, podrían intervenir.

Ya desde entonces anticipó la estrategia de recalendarizar

las licitaciones, pero sobre todo reestructurar los paquetes para hacerlos más atractivos al financiamiento bancario, de ahí que se hablara de hacerlos más pequeños.

Vaya desafío, pues lograr los niveles del Farac 1 se ve imposible. En agosto de 2007 la misma ICA ofreció la estratosférica cantidad de 44 mil 51 millones de pesos por un conjunto de 548 kilómetros de autopistas.

Nos referimos a las carreteras Maravatío-Zapotlanejo, Guadalajara-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno y León-Lagos de Moreno-Aguascalientes, más otro conjunto de obras a realizar.

Comerci: 21 días

Hoy se deberá oficializar por parte de Comercial Mexicana y los bancos una ampliación al stand-still. No será un mes, como le anticipábamos el jueves, sino sólo tres semanas para agilizar la entrega de contrapropuestas. Este miércoles los acreedores de derivados, representados por **Thomas Heather**, y los fondeadores, liderados por **Jorge Gaxiola**, deberán entregar a la firma que preside **Guillermo González Nova** una contraoferta al plan de reestructura financiera, de acuerdo al compromiso adoptado con el subsecretario de Hacienda, **Alejandro Werner**.



Fecha 02.03.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

Vitro pedirá más

Vitro realiza gestiones para obtener otro crédito de la banca de desarrollo. Trascendió que el nuevo equipo gerencial encabezado por **Hugo Lara** pidió a Nafinsa otro préstamo. Se habla de 100 millones de dólares más. El año pasado **Mario Laborín** les extendió una línea similar con la que pagaron a los acreedores de las coberturas de gas. Ahora la liquidez se orientaría a capital de trabajo y pago de nóminas. Lo que no queda claro es cómo se garantizaría. No es descartable que el emporio de **Adrián** y **Federico Sada** ofrezca cuentas por cobrar.

Inyecta Volaris

La novedad es que Volaris, que dirige **Enrique Beltranena**, hace cosa de dos semanas acaba de recibir una inyección de capital por 20 millones de dólares, recursos con los que se cubrieron pérdidas cambiarias por alrededor de 17 millones de dólares. Esta sería la primera de varias capitalizaciones, pues aún falta hacer frente a los 65 millones de dólares por concepto de coberturas de petróleo. En este primer ejercicio participaron con cinco millones Televisa de **Emilio Azcárraga**, Inbursa de **Carlos Slim**, TACA de **Roberto Kriete** y Protego de **Pedro Aspe**

Davis a la BMV

Pues nada, que ya la semana pasada **Guillermo Prieto** empezó a despedirse de algunos dueños de casas de bolsa y de accionistas de la Bolsa Mexicana de Valores. Es un hecho que dejará la presidencia el mes próximo tras ocho años de fructífero trabajo. Trascendió que su relevo será **Jonathan Davis**, actualmente director de Operaciones de ING para Latinoamérica. Según esto, es el candidato de los accionistas con mayor influencia en el consejo, de ahí que prácticamente se dé por hecho su llegada a esa posición.

Priistas pegan

Los que ya colocan a sus aliados e interlocutores con el sector privado en la Cámara de Diputados son **Enrique Peña Nieto**, **Manlio Fabio Beltrones** y **Emilio Gamboa**. El primero empuja a **Luis Videgaray**, secretario de Finanzas del gobierno del Estado de México; el segundo a **Alberto Cano Velez**, ex secretario de Planeación del Desarrollo y Gasto Público del gobierno de Sonora, y el tercero a **Jorge Juraidini**, director de Relaciones Gubernamentales de FEMSA. Serán los priistas encargados de recoger las inquietudes de los empresarios.

Téllez, todavía

Hay consenso entre algunos políticos y empresarios de que **Luis Téllez** no saldrá de la SCT por lo menos antes de junio, cuando se efectúen las elecciones federales. A menos que el escándalo subiera de tono y tuviera que distraer sus funciones en esa dependencia, políticamente sería un signo de debilidad para **Felipe Calderón** y su maltrecho partido que lidera **Germancito Martínez**. Como relevo sigue siendo el más viable el secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, pero puede haber sorpresas. ¿Qué le parece **Francisco Gil Díaz**?

Crece molestia

Como bola de nieve: así se ve venir el tema de Banamex y Citigroup. Que no le extrañe la radicalización de posiciones que el asunto provocará esta semana en las bancadas del PRI y el PRD, más allá de las evocaciones de cláusulas del TLC. Su mención lo único que causó fue molestia, principalmente en el partido que lidera **Beatriz Paredes**. A ver cuál es el margen de maniobra del titular de Hacienda, **Agustín Carstens**, y de todo el gobierno de **Felipe Calderón**. Si opta por darle la razón al grupo de **Vakrim Pandit** le costará caro en las elecciones.