



DESDE EL PISO DE REMATES

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com

Nuevo programa de reactivación automotriz

El 27 de enero se realizará la Asamblea de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) que se transformó radicalmente bajo la batuta de José Gómez Báez

Pocos dirigentes empresariales logran realmente destacar en su gestión, pero sin lugar a dudas José Gómez Báez se ubica en este selecto grupo. En plena crisis del sector automotriz logró el consenso del sector, de las autoridades y del Congreso para primero crear el Consejo Mexicano del Sector Automotriz que se reúne mensualmente con el secretario de Economía, Gerardo Ruiz Mateos; y la semana pasada se constituyó en la Cámara de Diputados la primera Comisión de la Industria Automotriz, que encabeza el diputado Melchor Sánchez de la Fuente, del PRL, y representante de Coahuila, un Estado que tiene una importante inversión automotriz.

Desde luego Gómez Báez contó con el apoyo decisivo de Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz; la buena noticia para el sector es que lograron no sólo limar asperezas con Ruiz Mateos ante los tropiezos y deficiencias tanto del programa de paros técnicos como de renovación vehicular, sino que ahora cuentan con el apoyo del secretario de Economía para el nuevo programa de apoyo a la industria que se anunciará en enero y que estará enfocado al desarrollo del mercado interno.

La meta, explica Gómez Báez, es que México alcance los mismo niveles de venta de vehículos nuevos que tienen hoy Brasil y Argentina de 15 vehículos por cada mil habitantes. Esta meta que se pretende alcanzar a mediano plazo es más que ambiciosa porque implicaría pasar de los 750 mil vehículos vendidos en este alicaído 2009 a un millón 700 mil unidades, superando con creces la cifra récord que se registró en 2006 de un millón 200 unidades vendidas.

Para este nuevo programa se con-

templa una serie de medidas de estímulo que tendrán que ser negociadas con el nuevo secretario de Hacienda, Ernesto Cordero, quien tiene la ventaja de ser mucho más abierto que Carstens, porque su prioridad es el crecimiento económico y la industria automotriz es una de las principales generadoras de empleo.

Entre las medidas que se contemplan están estímulos para los vehículos que contaminen menos, revertir la tendencia actual del mercado para que se vendan en México 60% de autos fabricados en México contra 40% importados.

AVANZA LA CHATARRIZACIÓN

Otra medida para reactivar el mercado interno son los cambios al programa de renovación vehicular o chatarrización para incluir autos usados pero ligados a la venta de autos nuevos. Lo interesante es que con los ajustes realizados al programa que se amplió a 2010 se están ya chatarrizando mil vehículos semanales y al cierre de la semana pasada se habían emitido más de 8 mil certificados de destrucción, y aunque cerrarán el año con más de 9 mil no se cumplirá la meta original de 33 mil vehículos chatarrizados.

Entre los cambios que ya entraron en vigor, se flexibilizaron los requisitos para los dueños de los vehículos con 10 años o más de antigüedad, eliminando el requisito de la factura original; se incluyó ya a los vehículos importados legalmente antes del 1 de enero de 2008, y hay ya 11 chatarrizadoras con 28 puntos de recepción de vehículos en 14 estados. En cuanto

Para el nuevo programa se contemplan medidas de estímulo que deberán negociarse con Cordero

a los resultados del cierre del año, habrá una contracción de 30% vs. 2008 al cerrar en 750 mil vehículos y en el sector de los distribuidores una pérdida de empleos de más de 12%, ya que cerraron 100 de las mil 300 distribuidoras del país, en su mayoría de General Motors y de VW.

GÓMEZ SÁNCHEZ PRESIDIRÁ LA AMDA

Lo que podemos confirmarle es que se transformará radicalmente la estructura de la AMDA, una vez que termine la gestión de Gómez Báez y en enero próximo se nombrará a Luis Gómez Sánchez, ex vicepresidente de Chrysler en México, como nuevo presidente ejecutivo. Además Gómez Báez logró una contratación de lujo, ya que Guillermo Prieto, el ex presidente de la Bolsa Mexicana de Valores se integra a partir de enero como Consejero Independiente a la Junta de Gobierno de la AMDA, en la que participarán cinco consejeros distribuidores de automóviles, entre ellos Gómez Báez. Asimismo habrá tres nuevos consejeros independientes que participarán en las reuniones mensuales del Consejo de la AMDA, en las que participan los presidentes de todos los distribuidores. Uno de estos consejeros ya confirmados es Juan José Guerrero, líder de la bancada del Partido Verde en la Cámara de Diputados y quien conoce muy bien el sector porque fue presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

A partir de hoy tomaré unos días de vacaciones y esta columna volverá a publicarse el lunes 4 de enero. Mis mejores deseos para 2010.

Mis mejores deseos para 2010.

