

DARÍO CELIS



Tiempo
de negocios

dariocelisestrada@gmail.com

Inicia ICA roadshow y 80% a nuevos proyectos; con Interacciones tras 12 penales

■ Se emitirán 150 millones de títulos con el objetivo de levantar entre 300 y 350 millones de dólares para aprovechar las licitaciones.

■ Venderán su oferta a inversionistas de Estados Unidos, Europa y México.

Este jueves hubo asamblea en ICA y se aprobó la emisión de acciones nuevas para empujar una capitalización que reditúe en recursos frescos para aprovechar las licitaciones de proyectos de infraestructura en puerta.

Se emitirán 150 millones de títulos, que implicarán una dilución de 30% en la actual base de socios, lo que generó diferencias y hasta un castigo en el precio de la acción de este grupo fundado por **Bernardo Quintana Riojas** en 1947.

Esta semana inició el roadshow en ciudades de Estados Unidos, Europa y México. El objetivo es levantar entre 300 y 350 millones de dólares. Los requerimientos mínimos ascenderían a unos 275 millones de dólares.

De esta última cifra, 50 millones de dólares serían para el Libramiento La Piedad y para la autopista Río de Los Remedios, que son básicamente las dos únicas que ya existen en su portafolios. El resto será para obra nueva.

La primera es una construcción de 18 kilómetros a cuatro carriles entre Guanajuato y Michoacán, y la segunda es una autopista que corre en seis kilómetros sobre el Río de Los Remedios, entre el DF y Ecatepec.

Para cada una el grupo que

preside **Bernardo Quintana Isaac** dispondrá de 25 millones de dólares. Ambos proyectos descuelgan de ICA Infraestructura, que lleva **Carlos Méndez** y que absorberá 70% de la colocación total.

Otros 150 millones servirán de colchón para hacer frente al tren suburbano II que irá de Martín Carrera a Ecatepec y el sistema III que correrá de Chalco a Neza, así como la autopista Mitla-Tehuantepec en Oaxaca y de 163 kilómetros.

Asimismo, al acueducto Falcon en Matamoros que tendrá una longitud de 270 kilómetros y un costo mínimo de 5 mil millones de pesos, y al acueducto El Realito en San Luis Potosí, de otros 2 mil 382 millones, que ya ganaron.

Igualmente las carreteras Mazatlán-Culiacán y sus libramientos; la Cadereyta-Reynosa, Reynosa-Matamoros, el libramiento a Reynosa, el puente Reynosa-Pharr y el Matamoros-Tomate, que componen los FARAC II y III.

También considere el FARAC IV, que está conformado por la carretera Guadalajara-Tepic, la Tepic-Compostela y los libramientos de Tepic y el Sur Poniente de Guadalajara. De igual forma, la planta de agua de Atotonilco.

El remanente que se obtendrá de la colocación y que significa 30% de los requerimientos de ICA, que dirige **José Luis Guerrero**, se ca-

nalizarán primordialmente a ICA Construcción y a VIVEICA.

En la primera subsidiaria, que capitanea **Bernardo Quintana**

Kawage, se echará toda la carne al asador para la construcción de 12 penales federales que se licitarán bajo la modalidad de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS).

Incluso ya se tiene con Interacciones, de **Carlos Hank González**, el diseño de un modelo para una cárcel de hasta 530 reclusos en Ciudad Valles, San Luis Potosí, que tendrá un costo de sólo 350 millones de pesos.

Los 12 que vienen serán concursados por la Secretaría de Seguridad Pública de **Genaro García Luna** y tendrán una capacidad mínima de mil 500 personas. Para éstos ICA va disponer de un capital de 50 millones de dólares.

Finalmente, 25 millones de dólares más se orientarán a VIVEICA, que comanda **Luis Urrutia**. Serán recursos para una planta de casas prefabricadas, cuya producción arrancará en septiembre.

Serán de inicio 12 mil unidades al año que se obtendrán mediante una alianza estratégica con **Carlos García Vélez**, ex vicepresidente de Corporación GEO, arquitecto que posee la patente tecnológica.

Coto a GISSA

Son dos opciones la que plantearon a Grupo Industrial Saltillo (GISSA)



Fecha 30.06.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

sus acreedores en derivados. Una es que Vitromex, su principal subsidiaria, absorba una tercera parte de la deuda que asciende a unos 160 millones de dólares y la sirva a un plazo de ocho años y que el resto del pasivo quede en la holding presidida por **Alfonso González Migoya** y que se amortice contra dividendos. La otra es que 80 millones queden como deuda sostenible a largo plazo y el resto sea capitalizado. El esquema fue propuesto por Merrill Lynch y Bank of America que lleva **Orlando Loera**, Banamex-Citi de **Manuel Medina Mora**, Barclays de **José Antonio González** y Deutsche Bank de **Tito Oscar Vidaurri**.

Gruma cierra

La semana pasada Standard Chartered, Calyon, Royal Bank of Scotland y Barclays cerraron las posiciones que en derivados aún tenían en Gruma, la de **Roberto González Barrera**. La deuda en este tramo quedó en alrededor de cien millones de dólares y se sabe que un banco negoció a un plazo de hasta un año y los demás hasta tres años

a tasas que fluctúan entre libor más 2.5 y 2.8 puntos. Ninguno tendrá garantía. Se suman a los 668.3 millones que en abril se reestructuraron con Merrill Lynch, Deutsche Bank, JP Morgan y Credit Suisse.

GMAT pierde

Parece que GMAT Ltée perderá la concesión del tren interurbano de Guanajuato. El principal accionista, **Norman Nadeau**, no logró un acuerdo con la firma india IL&FS para ceder el control y es casi un hecho que la administración de **José Luis Oliva** la revocará y la pasará al ámbito federal. Esto implicará que la SCT, de **Juan Molinar**, retome este proyecto que ronda los mil millones de dólares y donde iba como proveedor la alemana Siemens.

VW gestiona

Y ya que hablamos de empresas germanas, fíjese Volkswagen es otra armadora que se acercó a la banca de desarrollo para gestionar apoyos financieros. En este caso, la firma presidida por **Otto Linder** busca financiamiento para reherramentar su planta de Puebla donde fabricará el nuevo Bora y la extensión del Jetta. La compañía ya tiene una par de líneas pactadas. Una es con Santander, de **Marcos Martínez**, y otra del banco KFW de Alemania.

Lanzan Xplor

Hoy se presenta a los medios en la ciudad de México Xplor, el nuevo parque del Grupo Xcaret que preside **Miguel Quintana Pall**. Se trata de un impresionante complejo de 59 hectáreas en la Riviera Maya con circuitos terrestres que se podrán recorrer con carros "an-

fibios" y otros más aéreos con 40 kilómetros de tirolesas, amén de ocho hectáreas subterráneas de ríos con estalactitas. Se invirtieron 22 millones de dólares y se generaron 200 empleos.

Aeromar casi

Al final el Bancomext, de **Héctor Rangel**, sí tomará en prenda aviones de Aeromar, de **Zvi Katz**. Podrían ser máximo tres para garantizar un préstamo de 50 millones de pesos a 12 meses amortizable a partir del sexto mes. El servicio se va asegurar con los flujos de ventas por tarjeta de crédito, las cuales pasarán a un fideicomiso que ahora mismo se estructura en Nafinsa. Los aviones que aportará la empresa que dirige **Ami Lindenberg** serán ATR-42 para 68 pasajeros.

Salud impulsa

La Secretaría de Salud, de **José Ángel Córdova**, convocó a más de mil médicos y expertos en salud pública para implementar mejores prácticas y políticas sectoriales que coordinen la gestión de los programas de salud entre los estados y la federación. El evento se realiza en Acapulco y busca que las instituciones públicas y privadas trabajen coordinadamente para afrontar en el menor tiempo contingencias, como la epidemia de influenza A (H1N1).

La estrategia generó diferencias y hasta un castigo en el precio de la acción del grupo constructor.