

# CORPORATIVO

■ Rogelio Varela

## Sin crédito, trueno tranvía de Ebrard

La ausencia de crédito acaba de esfumar la idea de construir un tranvía en el Distrito Federal.



Marcelo Ebrard C.



Alfredo Elías Ayub.



Luis Armando Melgar.

Ya le había comentado que el proyecto de poner un tranvía para comunicar algunas calles del centro de la capital del país era visto con mucho recelo.

Para las firmas dedicadas a la construcción de ferrocarriles se trataba de un negocio hecho a la medida de Alstom, para los funcionarios públicos se veía como una propuesta cara que poco aportaría para mejorar el transporte de pasajeros, y de plano los cronistas e historiadores rechazaban esa propuesta por el deterioro que iba a ocasionar al Centro Histórico.

Aquí mismo le adelanté la postura de Santander, que dirige Marcos Martínez Gavica, en el sentido de que el tranvía

que pensaba construir Marcelo Ebrard Casaubón no era bancable.

Y bueno, como en estos momentos tanto los bancos nacionales como extranjeros no le prestan a nadie, ayer el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) del gobierno capitalino, al frente de Rufino H. León Tovar, declaró desierta esa licitación porque ninguna de las empresas interesadas logró convencer a los bancos de que fuera un buen negocio.

No hubo propuestas técnicas ni económicas de empresas de la talla de Alstom, Bombardier, Siemens y CAF, todos ellos consorcios extranjeros que son rivales en ese tipo de licitaciones alrededor del mundo, que, como imagi-



nará, en otras condiciones también deberían ser sujetos de crédito.

Originalmente fueron 22 las empresas que compraron las bases de la licitación en un proceso que inició en julio pasado, pero conforme fueron pasando los meses los interesados fueron desertando al reconocer las dificultades del proyecto, y que al sobrevenir la volatilidad en los mercados en septiembre y octubre hizo que de plano nadie formulara una propuesta en firme.

Ahora se dice que el gobierno del Distrito Federal buscará lanzar una nueva licitación en 2009, lo que parece bastante cuesta arriba, dado el rápido dete-

riorio que observa la economía mexicana y que hará complicado que abran la llave del crédito en un tiempo relativamente breve.

La construcción del tranvía, que iba a tener un recorrido de apenas 13 kilómetros, buscaba ser una concesión a 25 años que ya desde este momento tenía problemas para garantizar un aforo que lo hiciera negocio, y la mala noticia es que pese a que se trataba de un proyecto donde el gobierno capitalino iba a estar atrás, ningún banco quiso entrarle.

La obra estaba valuada en mil 800 millones de pesos, pero ante la volatilidad en los mercados financieros de las últimas semanas, se estimaba que la inversión subiría a dos mil 200 millones de pesos, otro aspecto

que desanimó a las empresas interesadas y que se ventiló en las juntas que se tuvieron con el equipo de Ebrard Casaubón.

Se estima que cualquier empresa que hubiera ganado la licitación habría tenido que conseguir financiamientos por el 90 por ciento del valor de la obra, lo que en las condiciones actuales y sin aforos certeros para garantizar flujos, no era bancable, es decir, se veía demasiado riesgoso.

Y bueno, queda claro que por algunos meses los ban-

cos comerciales estarán imposibilitados para ofrecer créditos en condiciones adecuadas que permitan llevar a cabo proyectos de infraestructura a fondearse en largo plazo con tasas y términos que hicieran negocio, como

no fue el caso de poner un tranvía en el Centro Histórico del Distrito Federal.

Efectivamente, la intención de que regresara el tranvía al Distrito Federal se veía como un proyecto que tenía un riesgo alto, por el tema de los aforos que le comento, pero envía también la señal al sector público de que en esta coyuntura ninguna entidad privada estará dispuesta a comprometer recursos en proyectos de poca viabilidad, algo que ya pudo comprobar el gobierno de

**Marcelo Ebrard Casaubón**, quien vio fracasar su primera gran licitación tras el desplome de los mercados de octubre.

Ningún banco quiso financiar

## 1000

800 mdp para construir un tranvía en el Centro Histórico

El secretario del Trabajo pide a sindicatos que moderen sus peticiones de mejora salarial

Fecha 20.11.2008	Sección Negocios	Página 20
---------------------	---------------------	--------------

## La ruta del dinero...

### Otra vez Pasta de Conchos

Definitivamente nadie entiende qué pasa todavía en Pasta de Conchos. Y es que el sindicato, liderado desde el exilio por **Napoleón Gómez Urrutia**, está manejando ahora un supuesto rescate de los cuerpos de los mineros que fallecieron el 19 de febrero de 2006. Una de las viudas, Rosa Alcocer, junto con otras cinco señoras, anunciaron en aquella localidad de Coahuila que mañana iniciarán los rescates con 40 mineros a quienes les pagarán 200 pesos diarios por esa peligrosa encomienda.

Según la señora Alcocer, quien fue esposa del señor Rolando Alcocer, comisionado de Seguridad e Higiene por el sindicato y quien avalaba las actas de que todo estaba bien en Pasta de Conchos, cuentan con un fondo de tres millones de pesos recibidos por donativos del sindicato de Gómez Urrutia.

Para muchos se trata de una de las últimas cartas que busca jugarse el cacique sindical a partir del genuino dolor de estas seis señoras que insisten en el rescate.

### Proyecto 40 da voz a ciudadanos

Ya le había comentado que entre las estrategias de Proyecto 40 está convertirse en un canal de televisión que abra sus cámaras y micrófonos a la voz ciudadana, lo que debe verse como un cambio en la forma como diseña su programación la pantalla chica. Por lo pronto, el canal que comanda **Ricardo Salinas Pliego** y que tiene como estrategia a **Luis Armando Melgar**, ha decidido organizar su programación alrededor de siete temas específicos: Ciencia y Tecnología, Cultura de Éxito, Cultura y Entretenimiento; Economía y Negocios; Medio Ambiente; además de Salud y Sociedad. Y bueno, entre las primeras inquietudes de su audiencia está el caso del fabricante de juguetes **Mattel**, y que ha creado una línea de investigación en los noticiarios de Proyecto 40. Hace un año recordará se destruyeron toneladas de juguetes de **Mattel** por el hecho de que en su fabricación hubo exceso de plomo en la pintura, sin embargo, asociaciones civiles consultados por esa televisora han descubierto que sólo 10 por ciento de los juguetes en cuestión tenían exceso de plomo, mientras que el otro 90 por ciento tenía problemas de diseño, es decir, eran piezas que podían ser ingeridas por niños.

### Relevo en Fundación Harvard

Después de seis años de presidir Fundación México en Harvard, en días pasados **Alfredo Elías Ayub** dejó con grandes resultados la presidencia de esa institución que ahora será presidida por **Enrique Téllez Kuenzler**. Entre los resultados de la gestión de Elías Ayub anote que se pudieron elevar de manera considerable los apoyos económicos a razón de un aumento de 60 por ciento en el patrimonio de dicha fundación, con una cifra que ronda los 16 millones de dólares y que se tradujo en 259 becados y 495 matriculados en aquella universidad estadounidense. Como sabe, la Fundación México en Harvard fue creada por egresados de esa institución para proporcionar apoyos financieros a todo estudiante mexicano cuyo ingreso a cualquier programa de posgrado de la Universidad Harvard haya sido aprobado, y que carezca de los suficientes recursos económicos para aprovechar esa oportunidad educativa.

### Lozano, exhorto a sindicatos

Cuando un día sí y otro también se están dando despidos en empresas de todos tamaños, fíjese que el secretario del Trabajo, **Javier Lozano Alarcón**, acaba de hacer un exhorto para que los sindicatos moderen sus peticiones salariales. Como sabe, este año las revisiones contractuales han promediado 4.5 por ciento, y la realidad es que el tema del empleo se ha convertido en una auténtica preocupación de la sociedad mexicana. Por lo pronto, se estima que en 2009 muchas empresas estarán imposibilitadas para ajustar las percepciones de sus trabajadores, lo que no es la mejor noticia, pero la prioridad es mantener la planta laboral.

rvarela@elfinanciero.com.mx