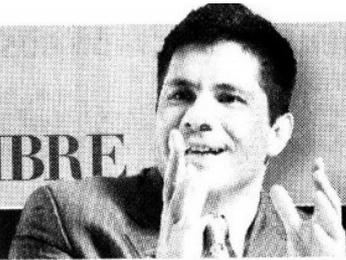


DAVID PÁRAMO
PERSONAJES DE RENOMBRE

dinero@nuevoexcelsior.com.mx



Cambio de reglas

Ayer le comentábamos en este espacio que los ahorros mal entendidos en el gobierno federal habían llevado a que se subcontratara la operación y el servicio de aeronaves para el traslado de funcionarios.

La lógica de la decisión, que se tomó en los tiempos en que **Francisco Gil Díaz** era secretario de Hacienda, consistía en que disminuirían los costos, se tendría siempre aeronaves a disposición y finalmente que se operaría de una manera más eficiente. A la luz de los hechos, es claro que se trató de una decisión absurda y que debe ser revertida con gran celeridad.

Por principio de cuentas, el accidente que les costó la vida a **Juan Camilo Mourillo**, **José Luis Santiago** y a 12 personas más debe servir para que el gobierno tome medidas para evitar que una situación similar se repita. Se tienen que establecer, con una gran celeridad, normas de seguridad para el traslado de funcionarios.

Después de los atentados del 11 de septiembre, los altos funcionarios del gobierno de Estados Unidos sólo pueden volar en aeronaves comerciales o en aviones operados por la Fuerza Aérea. En México se debe tomar una decisión similar.

Aquí no sólo se está hablando de pericia sino de garantizar la confianza sobre quienes tienen en sus manos la vida de funcionarios clave para la marcha del país. En Estados Unidos se dice que no pueden volar en avio-

nes privados, pues no existen mecanismos para garantizar la capacidad y confiabilidad de los pilotos privados.

En México los pilotos privados no están agremiados y, como se ha demostrado, las normas de entrenamiento son bastante laxas. Sin caer en temas de conspiración, para un grupo de delincuentes organizados sería relativamente sencillo sembrar pilotos ya como espías o ya como ejecutores de atentados.

Incluso antes de terminar la investigación de la tragedia aérea la Secretaría de Comunicaciones y Transportes deberá, por lo menos, emitir normas sobre la operación de pilotos privados que se relacionen con el gobierno.

Si bien es cierto que existe el Colegio de Pilotos como organización gremial, la realidad es que los pilotos privados se encuentran poco regulados en cuanto a sus calificaciones, de ahí la necesidad de que tomen cursos de actualización y adiestramiento. La Asociación Sindical de Pilotos de Aviación básicamente tiene control sobre los pilotos de Aeroméxico y Mexicana de Aviación.

La determinación idónea

Continúa en siguiente hoja

sería que los altos funcionarios del gabinete sólo pudieran viajar en aviones operados por pilotos de la Fuerza Aérea Mexicana, quienes fueran responsables de la operación y custodia de las aeronaves.

Es necesario para tomar este tipo de medidas que se generen espacios presupuestales en los cuales se comprenda que, por ahorrar centavos, se pueden estar po-

niendo en riesgo asuntos tan importantes como la gobernabilidad del país.

RENOMBRADOS

■ Los fanáticos de las tragedias y quienes buscan conspiraciones por debajo de las piedras han comenzado a hacer correr rumores en el sector financiero de que, por lo menos, hay dos bancos de pequeño tamaño que podrían estar enfrentando problemas.

La realidad es que ninguno de los miembros de la Asociación Mexicana de Bancos, encabezada por **Enrique Castillo Sánchez Mejorada**, se encuentra en problemas que pudieran poner en riesgo su viabilidad.

Como le hemos venido señalando en este espacio, ciertamente hay una crisis de liquidez en el sistema financiero y un temor, excesivo, de abrir líneas de crédito interbancarias. La Secretaría de Hacienda ha puesto a disposición de los intermediarios



Fecha 18.11.2008	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

financieros cualquier cantidad de canales de información para resolver dudas o cuestionamientos.

En el equipo de **Agustín Carstens** se procura que haya siempre alguien disponible para dar la información que requieren y resolver los problemas y malos entendidos que puedan darse.

Uno de los puntos fundamentales, que parecería que están perdiendo entre algunos participantes del sector financiero, es entender que se trata de un momento complicado para el sistema. Utilizar los chismes, rumores e informaciones incompletas como una manera de vengarse de competidores o de ganar posición de mercado, es un error gravísimo.

■ Entre los miembros de la junta de gobierno de Banco de México comienza a presentarse una suerte de preocupación o ansia ante el relevo de

Guillermo Ortiz Martínez, pues más de dos consideran que tienen buenas posibilidades de hacerse con el cargo y otros más se sienten intranquilos por la manera en que se dará el proceso.

Es evidente que el propuesto como gobernador de Banco de México será un hombre muy cercano a los afectos de **Felipe Calderón**, quien en prácticamente todo momento ha optado por gente de su confianza para cargos clave.

Sin embargo, lo que complica la decisión es que se trata de un organismo autónomo que debe velar por la estabilidad, lo que necesariamente plantea la necesidad de que el elegido sea un hombre con gran reconocimiento dentro del sector financiero.

Aquí hay dos personas que puntúan en este camino. El actual secretario de Hacienda,

Agustín Carstens, quien difícilmente podría tener mejores credenciales, y **Roberto del Cueto**, un hombre prestigiado en el sector financiero e íntimo del Presidente.

■ Parecería que una constante de todos los presidentes de la Comisión Nacional del SAR es presionar con toda su fuerza para que las afores disminuyan sus comisiones. Obviamente, no puede ser por decreto o porque los legisladores aprueben una modificación legal que iría en contra de la competencia.

Llamados como el que hizo ahora **Moisés Schwartz** para que las afores disminuyan las comisiones que cobran sólo pueden entenderse como una idea un tanto desesperada. El presidente de la Consar debería estar mucho más preocupado por explicarle a la gente qué significan las minusvalías que se han registrado durante los últimos meses en un periodo de muy largo plazo.