

## Nombres, nombres y... nombres



**POR ALBERTO AGUILAR**

aguilaralberto@prodigy.net.mx

# México por acuerdo con UE para certificar partes de avión aquí y a fin de año todo listo para activar convenio con EU

\* Destraban SCT-Edomex reevaluación del Tren Suburbano 3, en septiembre ofertas y firmes 2 postores; amparos en puerta de Ferromex-Ferrosur vs CFC y KCS el actor; Ritz Carlton ya no estaría en Reforma; CIE foco en deuda

**U**NO DE LOS rubros en los que México ha tenido muy buenos logros en materia de inversión extranjera, es en el relacionado con la industria aeronáutica y en particular con lo que hace a la producción de partes de avión para firmas como Boeing y Airbus, entre otras.

Para entidades como BC, Chihuahua, NL y Querétaro, esa actividad ha significado la llegada de unas 200 compañías que exportan 3 mil millones de dólares, y que inclusive han motivado el surgimiento de escuelas de aeronáutica orientadas a preparar los cuadros de especialistas requeridos.

Lamentablemente el gobierno se puede decir que no ha hecho completa la tarea, puesto que el país a la fecha no cuenta con los avales internacionales para certificar esa producción, por lo que dependemos de las ataduras de los especialistas de EU.

Esto se ha dado porque tanto la administración de Vicente Fox como en la actual con Luis Téllez en SCT no se le dio la suficiente celeridad al tema.

Si bien hace 7 años se había firmado un convenio bilateral con EU, en este caso el Bilateral Aviation Safety Agreement (BASA), aún seguimos sin poder certificar en una extraña situación frente a más de 26 países que compiten en ese negocio.

En realidad lo único que hacía falta era el diseño de un plan de trabajo formal y la autorización con SHCP que lleva Agustín Carstens del presupuesto necesario para la formación de la compañía que se encargará de esos menesteres.

En los últimos meses la SCT ha buscado avanzar en esos detalles y se espera contar con la infraestructura necesaria para finales del año.

Como parte de ese programa hace unos días el subsecretario de transporte Humberto Treviño estuvo en Francia para participar en el Paris Air Show 2009, reunión a la que concurren buena parte de las empresas del mundo ligadas a ese negocio.

El objetivo fue el de realizar diversas entrevistas orientadas a que México pueda firmar un acuerdo bilateral similar al que se tiene con EU, en este caso la European Aviation Safety Agency (EASA) para que el país pueda certificar también las partes de avión orientadas a esa zona del planeta.

Lo curioso es que en nuestro país opera Safran la francesa especialistas en esos menesteres que justamente tiene aquí la inversión más fuerte fuera de sus fronteras y que produce piezas para Airbus.

Evidentemente el proceso con esa zona tardará más tiempo para llegar al nivel en el que se encuentra el de EU, pero por lo pronto ya se concretó para noviembre una visita de una delegación europea, con lo que se puede decir se dará el primer paso en firme.

⇒ **Y** LA BUENA noticia es que SCT de Juan Molinar y el Edomex de Enrique Peña Nieto destrabaron los detalles que tenían que replantearse para seguir adelante con la licitación del Sistema 3 del Suburbano que operará en el Valle de México en un tramo de 30.4 kilómetros de Chalco a Netzahualcoyotl. El proceso se difirió algunos meses, dado que la devaluación modificó el costo estimado de la obra. Al final de cuentas el total de la inversión comprometida estará en 13 mil 703 millones de pesos, o sea 17 por ciento más. Fue necesario ajustar el proyecto. Por ejemplo, se eliminó una de las estaciones pa-



Fecha <b>25.06.2009</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

ra quedar en 7 y se recorrió otra, lo que permitió reducir varios puentes y estructuras elevadas. Del global presupuestado la obra pública implicará 3 mil 431 millones de pesos, y el FONADIN que lleva **Federico Patiño** aportará 6 mil 91 millones de pesos. A su vez el ganador se comprometerá a una inversión de 4 mil 181 millones de pesos. En la negociación también fue muy importante la participación de SHCP vía el subsecretario **Alejandro Werner** y Banobras de **Alonso García Tamés**. Por lo que se sabe, queda por definir el calendario, pero se espera que la entrega de ofertas sea en septiembre y un mes después se tenga al ganador para arrancar en diciembre. La intención es estar listos para la primera mitad del 2012. Lo interesante es que los dos postores que se delineaban en marzo, siguen más que dispuestos, en este caso ICA de **Bernardo Quintana** con CAF que lleva **Maximiliano Zurita** y el Ferrocarril de Barcelona, y por el otro lado Bombardier de **Flavio Díaz Mirón** con Global Vía, ADO de **José Antonio Muñiz** con el Metro de Madrid.

⇒ **E**N UN ASUNTO que lleva de desahogarse desde el 2005, ayer la CFC de **Eduardo Pérez Motta** informó de la multa por 419.1 millones de pesos que se resolvió contra Ferromex de **Germán Larrea** y Ferrosur de **Carlos Slim** por prácticas absolutas. No es novedad que ambas firmas se consolidaron desde entonces utilizando una fórmula para eludir a la instancia antimonopólica. Ahora lo que sigue es que ambas se ampararán, por lo que el cobro de la sanción tardará años. En los últimos días el que ha movido el asunto ante la opinión pública es Kansas City Southern (KCS) que lleva **José Zozaya** y que participa en el tema como tercer perjudicado desde la época en la que esa compañía era TFM con **José Serrano** al frente y en el contexto de una vieja rivalidad con **Larrea**. Los estadounidenses se quejan de que Ferromex-Ferrosur dislocó el equilibrio competitivo en un negocio en el que KCS tampoco es ejemplo de las mejores prácticas.

⇒ **L**AMENTABLEMENTE NO TODOS los proyectos inmobiliarios que se visualizaban antes de la recesión se van a retomar.

Y es que como sabe, las condiciones han cambiado. Simplemente el financiamiento que permitió empujar obras con capital propio muy limitado, ya no está, y los mercados aún serán bastante selectivos por muchos meses. En ese contexto, aparentemente la estadounidense Ritz Carlton reconsideró la inversión que realizaría aquí para establecerse en un rascacielos de 30 niveles de usos múltiples de **Eduardo Sánchez Navarro** del Grupo Questro. La noticia trascendió en ese ámbito. Obviamente el inmueble que contemplaba condominios y zona comercial tendrá que replantearse.

⇒ **A**PENAS AYER LE comentaba de las gestiones de CIE de **Alejandro Soberrón** para reestructurar algunos de sus pasivos, entre ellos una oferta de certificados por 500 millones de pesos para diciembre y otros por mil 400 millones para 2010. Ayer la compañía anunció un aumento de capital por mil 200 millones de pesos, orientados a mejorar su perfil. El mismo se decidirá en su asamblea el 10 de julio. Vale señalar que el grupo fundador sólo tiene el 24.5 por ciento del capital y el 75.5 por ciento está en el mercado. CIE tiene una deuda total de 6 mil 600 millones de pesos.

**LAMENTABLEMENTE NO TODOS**  
**LOS PROYECTOS INMOBILIARIOS**  
**QUE SE VISUALIZABAN ANTES**  
**DE LA RECESIÓN SE VAN A**  
**RETOMAR. Y ES QUE COMO SABE,**  
**LAS CONDICIONES HAN CAMBIADO.**  
**SIMPLEMENTE EL FINANCIAMIENTO**  
**QUE PERMITIÓ EMPUJAR OBRAS**  
**CON CAPITAL PROPIO MUY**  
**LIMITADO, YA NO ESTÁ**